



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOI BOHIGAS  
DAVID MACLAY  
SANTI CARDESA  
FRANCESC GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - VIA AR. 11.111.111 - BANCA DI ROBERTO - 84100 SALERNO  
Ricerca e Disegno:  
FRANCESCO TAVARO  
Responsabile Amministrativo

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

- C SISTEMA INSEDIATIVO
- C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
- C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

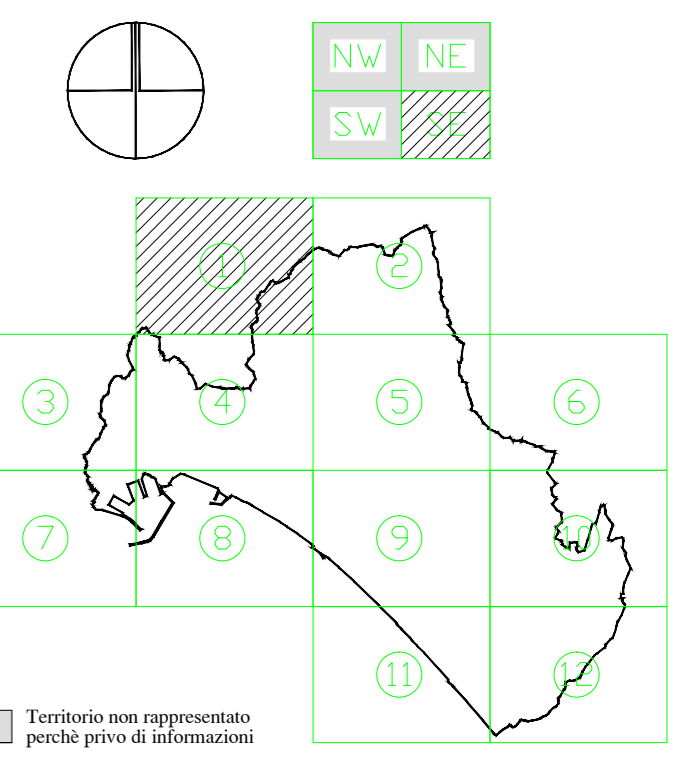
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino    Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Biase

### Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per i residenti)                  | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con disco orario)                      | privata                           |
| illegale  |                                   |
| (specifica) riservati                                   |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per i residenti)                  | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con disco orario)                      | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| (specifica) riservati                                   | fermata taxi                      |
| cassonetto immondizia                                   |                                   |
| passo variabile   |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portatori di Handicap  
M Motoristi  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

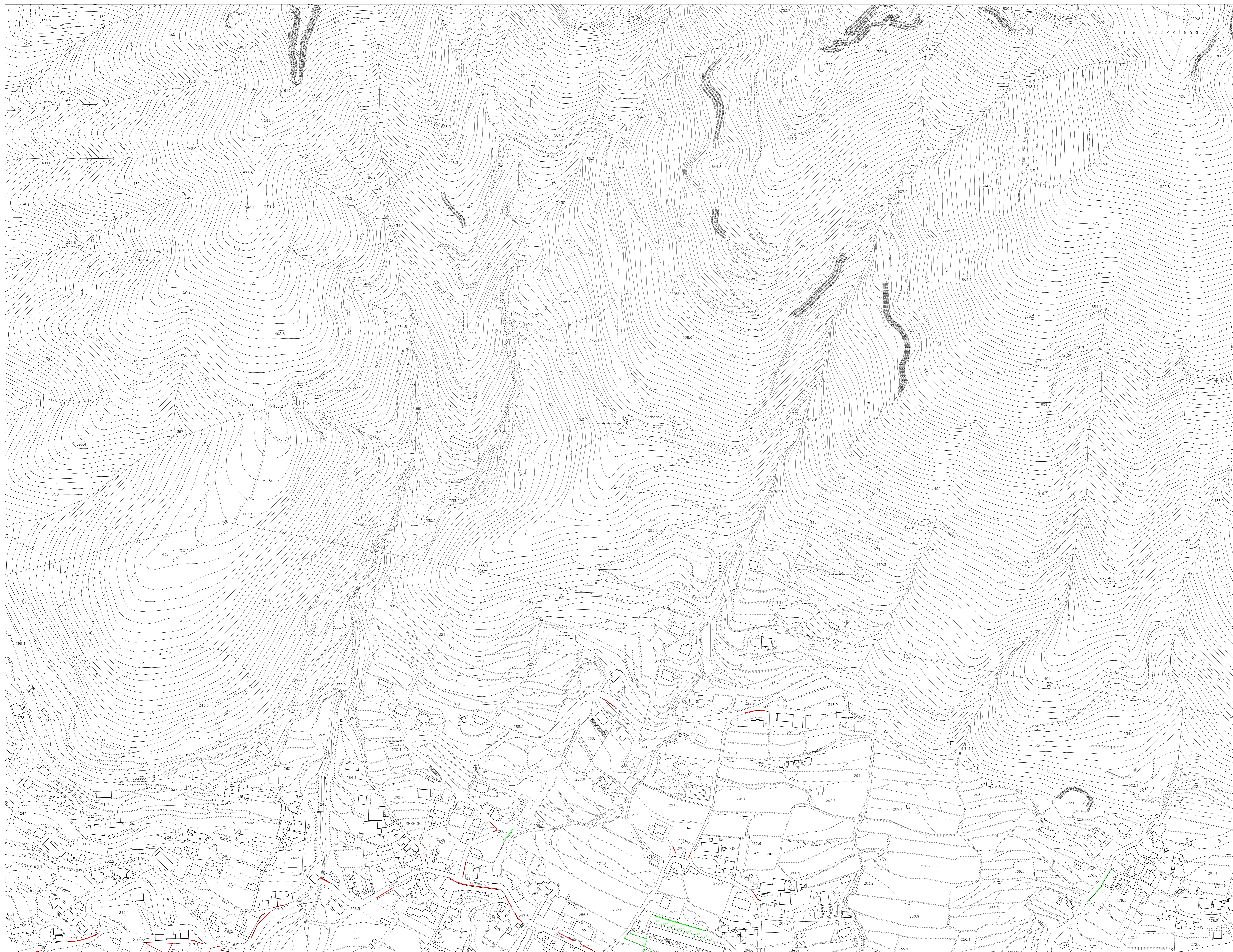
Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia americana  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 28/2/1960  
Nella sede alla direzione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno





COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIG. BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
OSCAR BOHIGAS  
DAVID MACKEY  
OSCAR CARRETERA  
FRANÇOIS GAU

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 1992 - 2011 - 2012 - BANCA DI ROBERTO - 2012 - 2013 - 2014  
Ricerca e Disegno:  
FRANCESCO TAVANO  
Responsabile Urbanistico

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

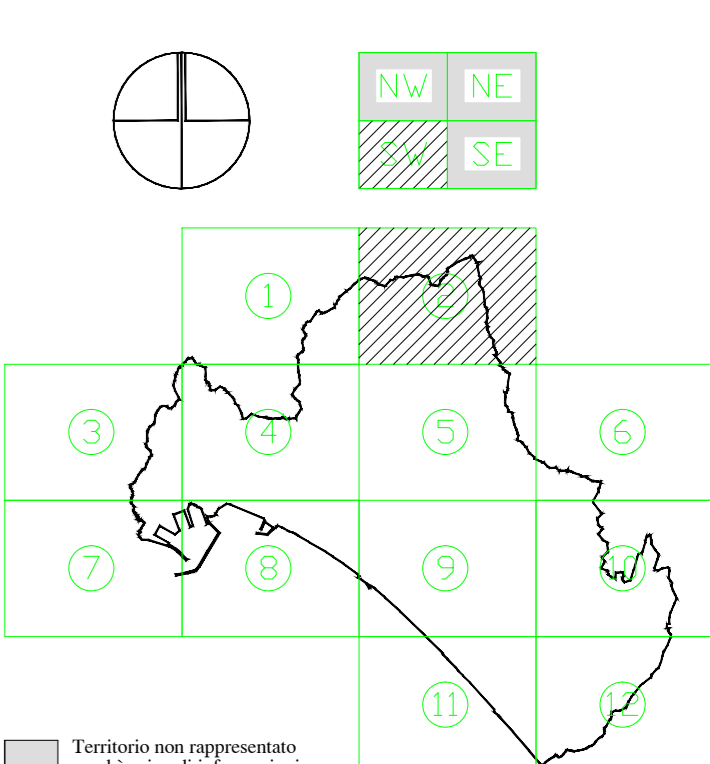
L'ASSESSORATO ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Biase

Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con disco orario)                      | privata                           |
| illegale  |                                   |
| specifica riservata                                     |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con disco orario)                      | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| specifica riservata                                     | fermata taxi                      |
| cassonetto immondizia                                   | passo variabile                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portatori di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Catografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 28/2/90  
Nella sede alla diffusione dell'ELC.U.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



NUOVA COSCIENZA DI IDENTITÀ  
NUOVA ESIGENZA DI URBANISTICA

# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIGLI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
OSCAR BOHIGAS  
DAVID MACKEY  
SANTI CARULLA  
FRANCESCO GUALI

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - via. 20 11.1.1987 - BONICA DE ROBERTO - dal 20.11.2002  
Disegnati  
Francesco De Santis  
Responsabile Amministrativo

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

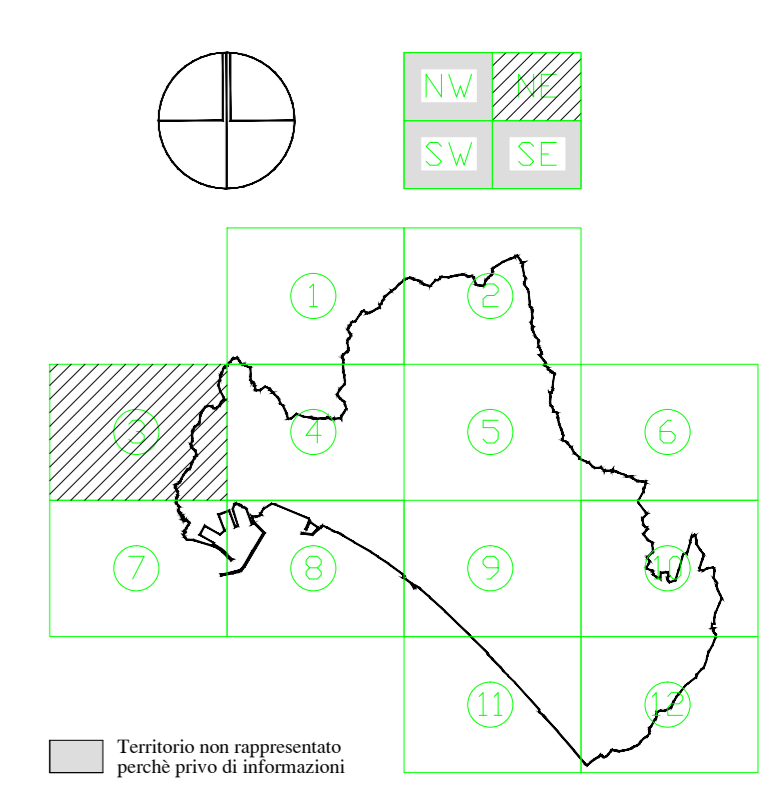
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Il DIRETTORE DI SETTORE  
Fausto Martino Bianca De Roberto  
Il SINDACO  
Mario De Biase

### Legenda

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
R a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
D libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
X specifica riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
R a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
D libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	B fermata autobus
X specifica riservati	T fermata taxi
C cassonetto immondizia	
passo carrabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

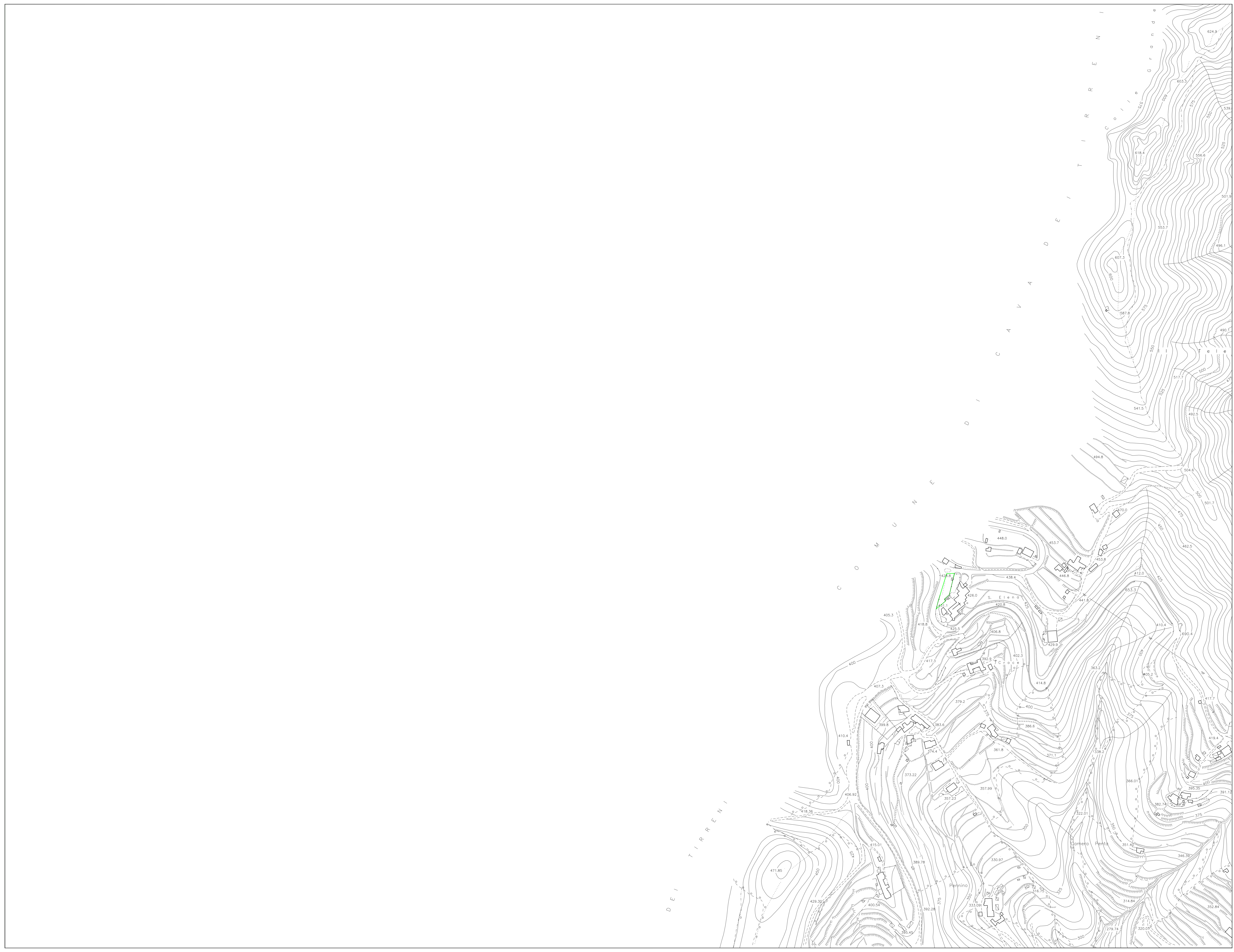
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portatori di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

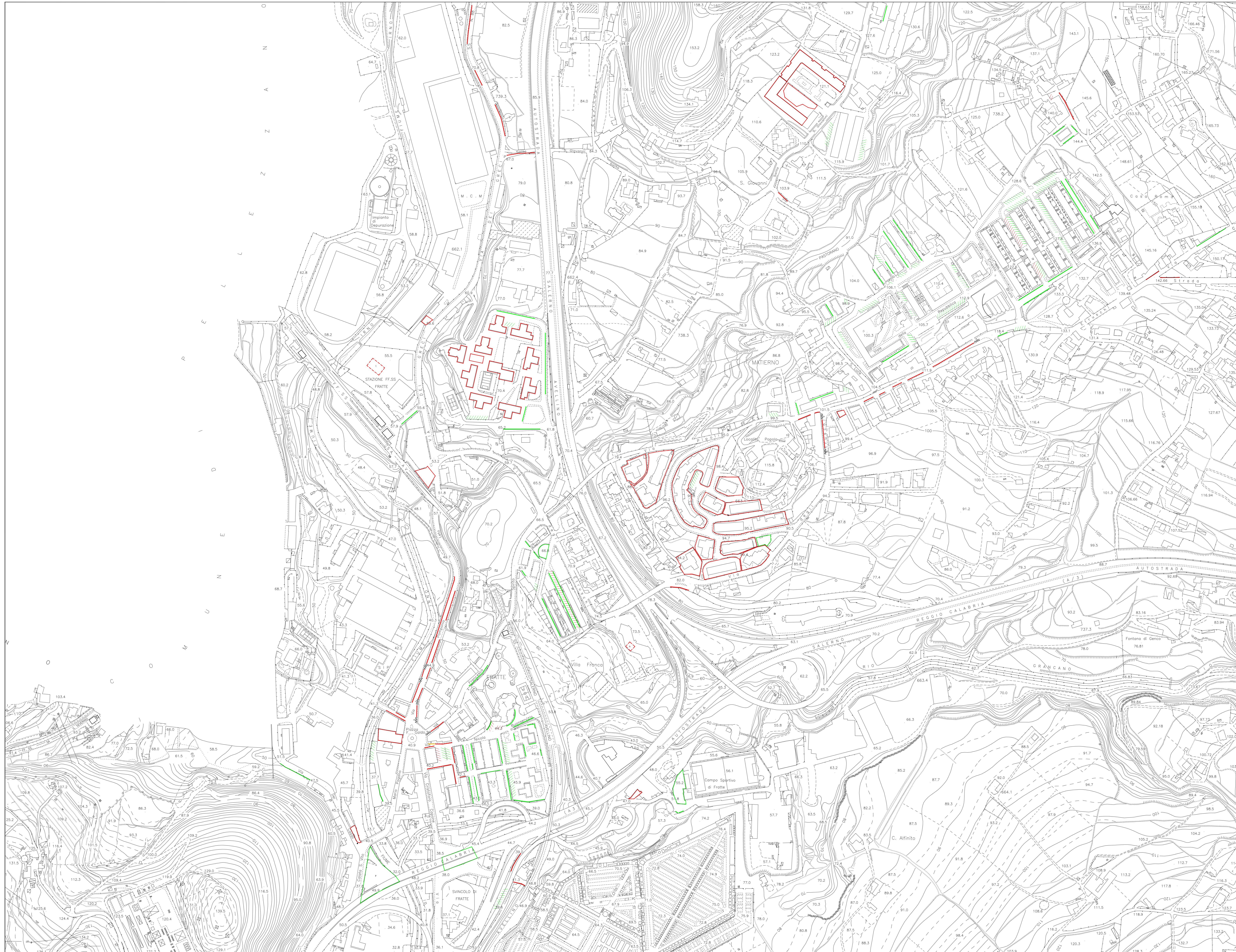
Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa area 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 2/2/1960  
Nella sede alla diffusione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno





**PIANO REGOLATORE GENERALE**

ORIGI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIGI BOHGAS  
DAVID MACAY  
SANTI CARRETERA  
FRANCESC GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - viale di L. LUINI - 80138 - SALERNO - BIANCA DE ROBERTO - dal 2011 al 2012  
Disegnati  
Francesco Saverio  
Responsabile Amministrativo

**STATO DI FATTO**  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

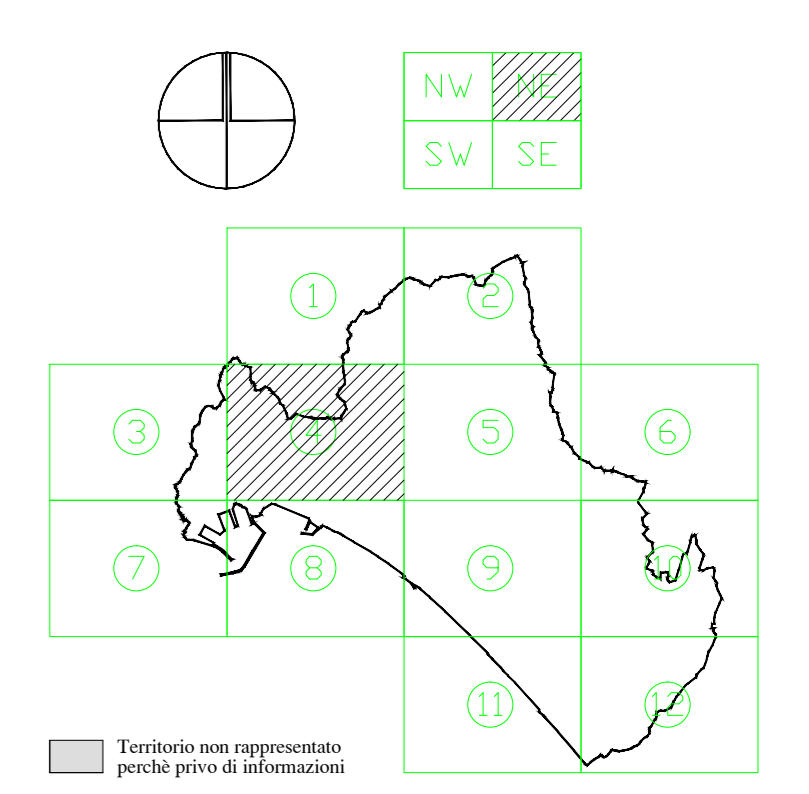
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Biase

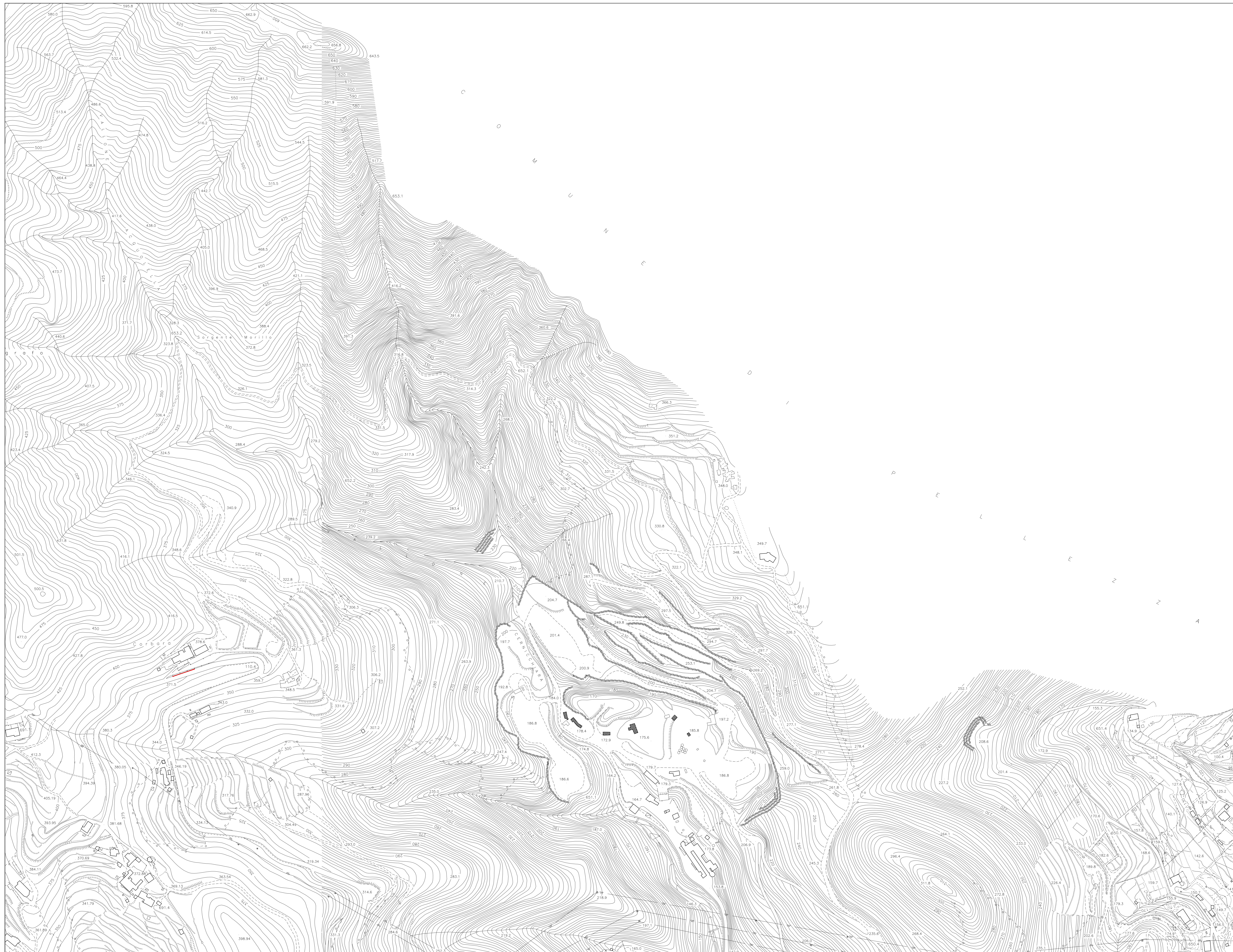
**Legenda**

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                 | <b>Area di parcheggio</b>           |
| — a pagamento (con parchimetro o altro)   | □ pubblica a pagamento              |
| R a pagamento (gratuito per residenti)    | □ pubblica libera                   |
| — libero (legale)                         | □ pubblica libera su area promiscua |
| D libero (legale) (con dischi mirati)     | □ privata                           |
| — illegale                                |                                     |
| X specifica riservati                     |                                     |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                | <b>Parcheggio interrato</b>         |
| /// a pagamento (con parchimetro o altro) | □ pubblico a pagamento              |
| /// a pagamento (gratuito per residenti)  | □ pubblico libero                   |
| /// libero (legale)                       | □ privato                           |
| D libero (legale) (con dischi mirati)     | □ aree pedonali                     |
| — illegale                                |                                     |
| X specifica riservati                     |                                     |
| — cassonetto immondizia                   | — fermata autobus                   |
| — passo variabile                         | — fermata taxi                      |
- Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000**
- |             |             |
|-------------|-------------|
| □ zona n° 1 | □ zona n° 5 |
| □ zona n° 2 | □ zona n° 6 |
| □ zona n° 3 | □ zona n° 7 |
| □ zona n° 4 |             |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Postumi di Handicap  
M Motoristi  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno





COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIGI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIGI BOHIGAS  
DAVID MACKEY  
DANI CARDESA  
FRANCS GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - via. 20/11/1981 - BANCA DI ROBERTO - via. 20/11/1981  
Ricerca, Disegno, Progettazione, Direzione, Responsabile Amministrativo

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

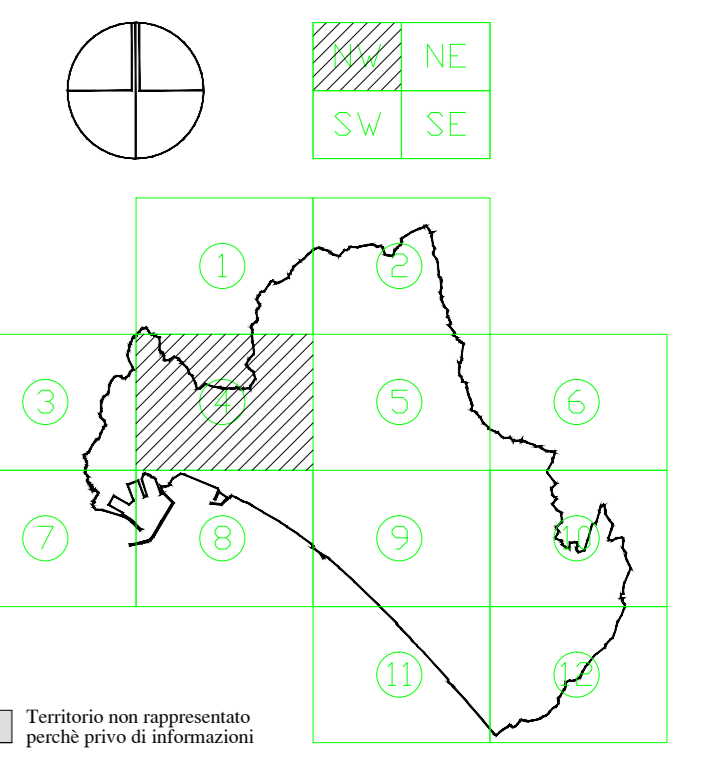
L'ASSESSORATO ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Mario De Biase

Legenda

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
X specifica riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	
X specifica riservati	fermata autobus
cassonetto immondizia	fermata taxi
passo variabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

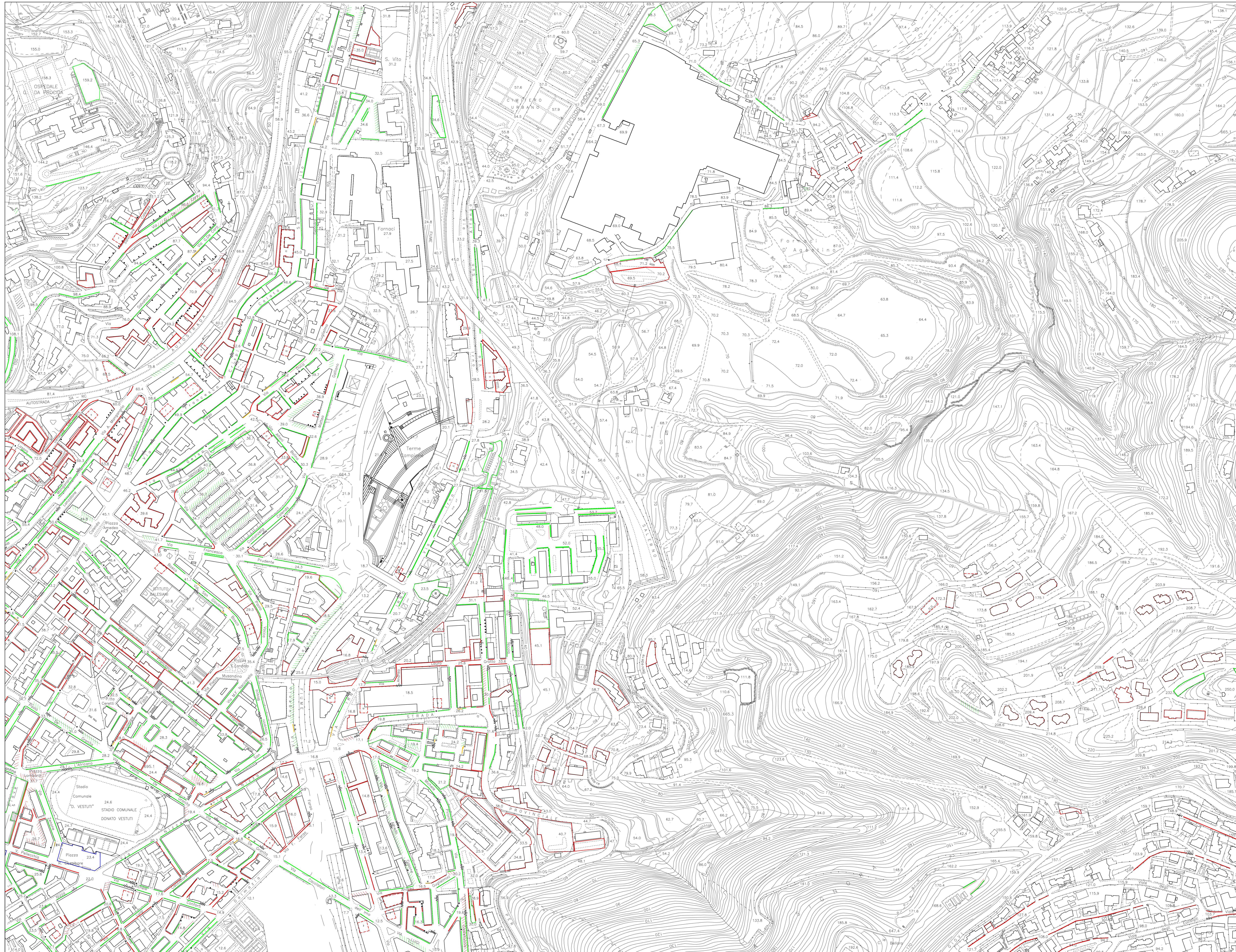
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portatori di Handicap  
M Motoristi  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Catografia metrica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/04/90  
Nella sede alla direzione dell'U.P.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

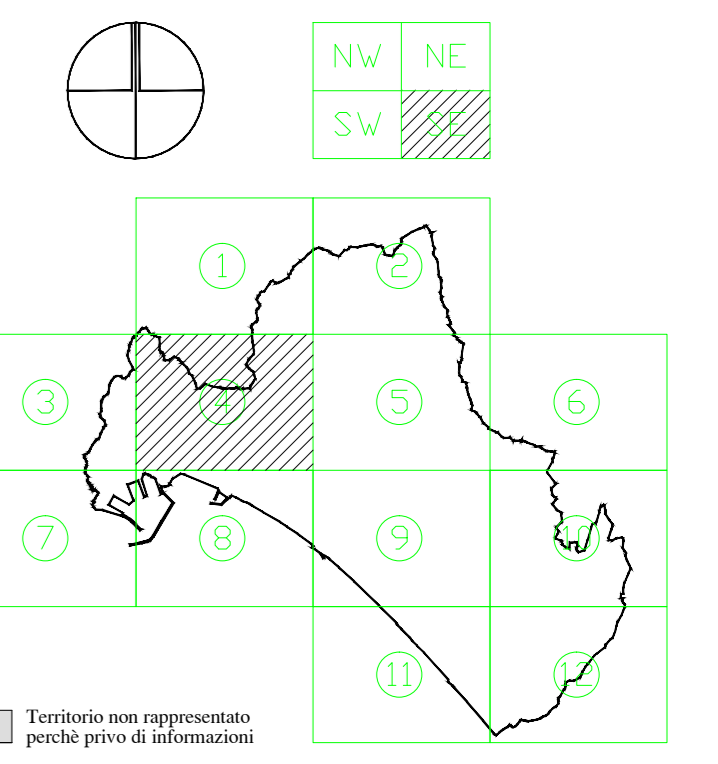
L'ASSESSORATO ALL'URBANISTICA Fausto Martino  
IL DIRETTORE DI SETTORE Banca De Roberto  
IL SINDACO Maria De Base

Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con dischi neri)                       | privata                           |
| illegale  |                                   |
| X specifica riservati                                   |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con dischi neri)                       | aree pedonali                     |
| illegale  | B fermata autobus                 |
| X specifica riservati                                   | T fermata taxi                    |
| C cassonetto immondizia                                 | passo variabile                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
B Autobus  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motoristi  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con le Serienze indagini, stazioni e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



NUOVA COESISTENZA TRA IDENTITÀ  
E NUOVA ESIGENZA DI URBANITÀ

# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOŁ BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOŁ BOHGAS  
DAVID MACKEY  
OLGA CARRERA  
FRANCIS GALA

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 1992 - 2011 - 2012 - BANCA DI ROBERTO - 2008 - 2011 - 2012  
Ricerca e Disegno:  
Francesco Tavano  
Responsabile Amministrativo:

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

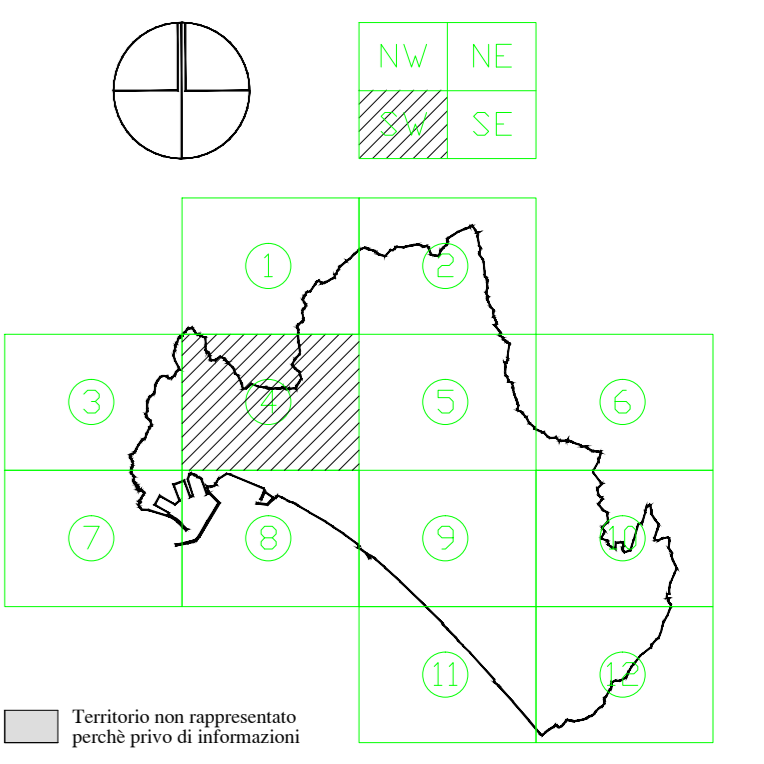
L'ASSESSORATO ALL'URBANISTICA Fausto Martino  
IL DIRETTORE DI SETTORE Banca De Roberto  
IL SINDACO Maria De Base

### Legenda

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con dischi neri)	privata
illegale	
specifica riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con dischi neri)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
specifica riservati	fermata taxi
cassonetto immondizia	passo variabile
zona di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

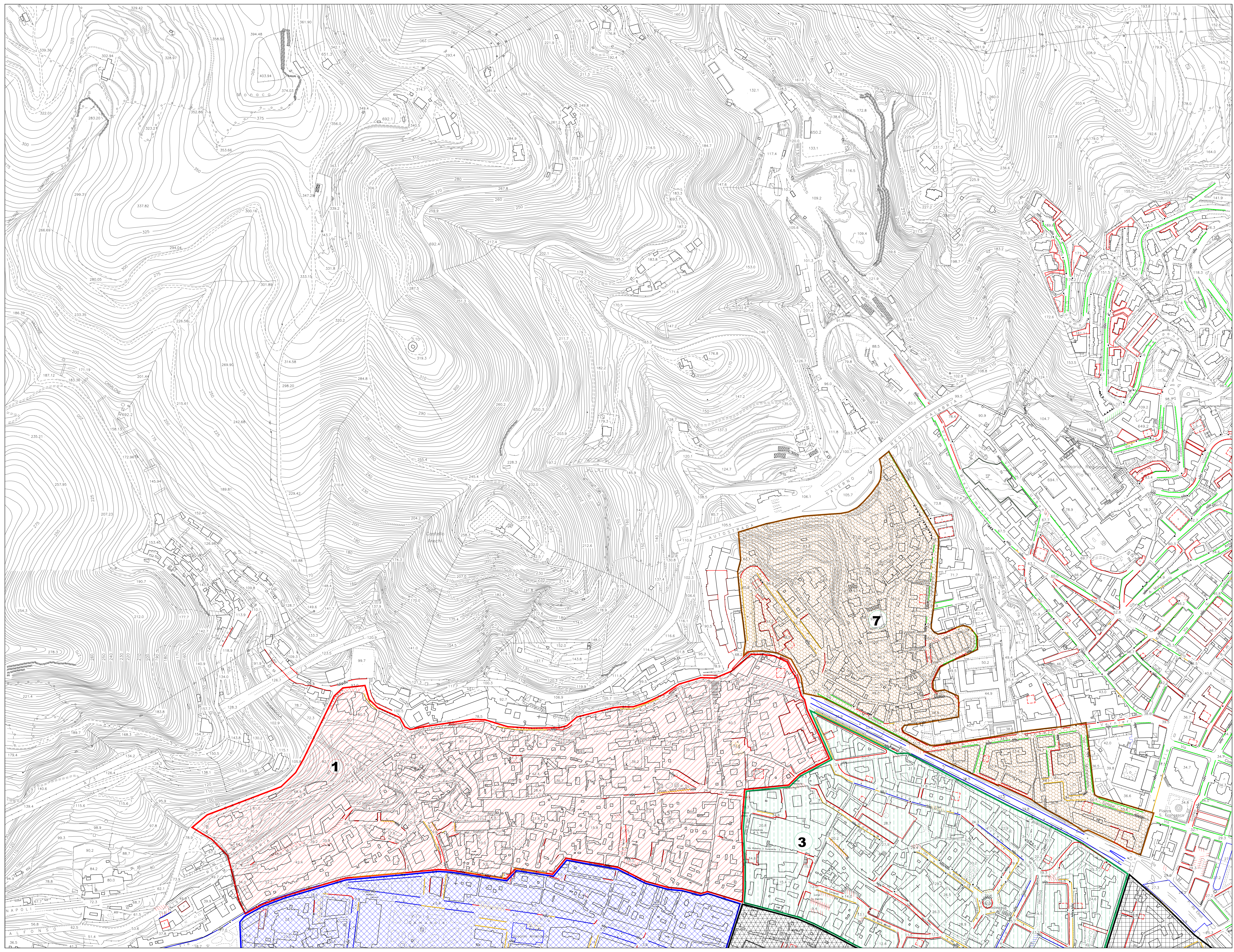
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Horsing  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

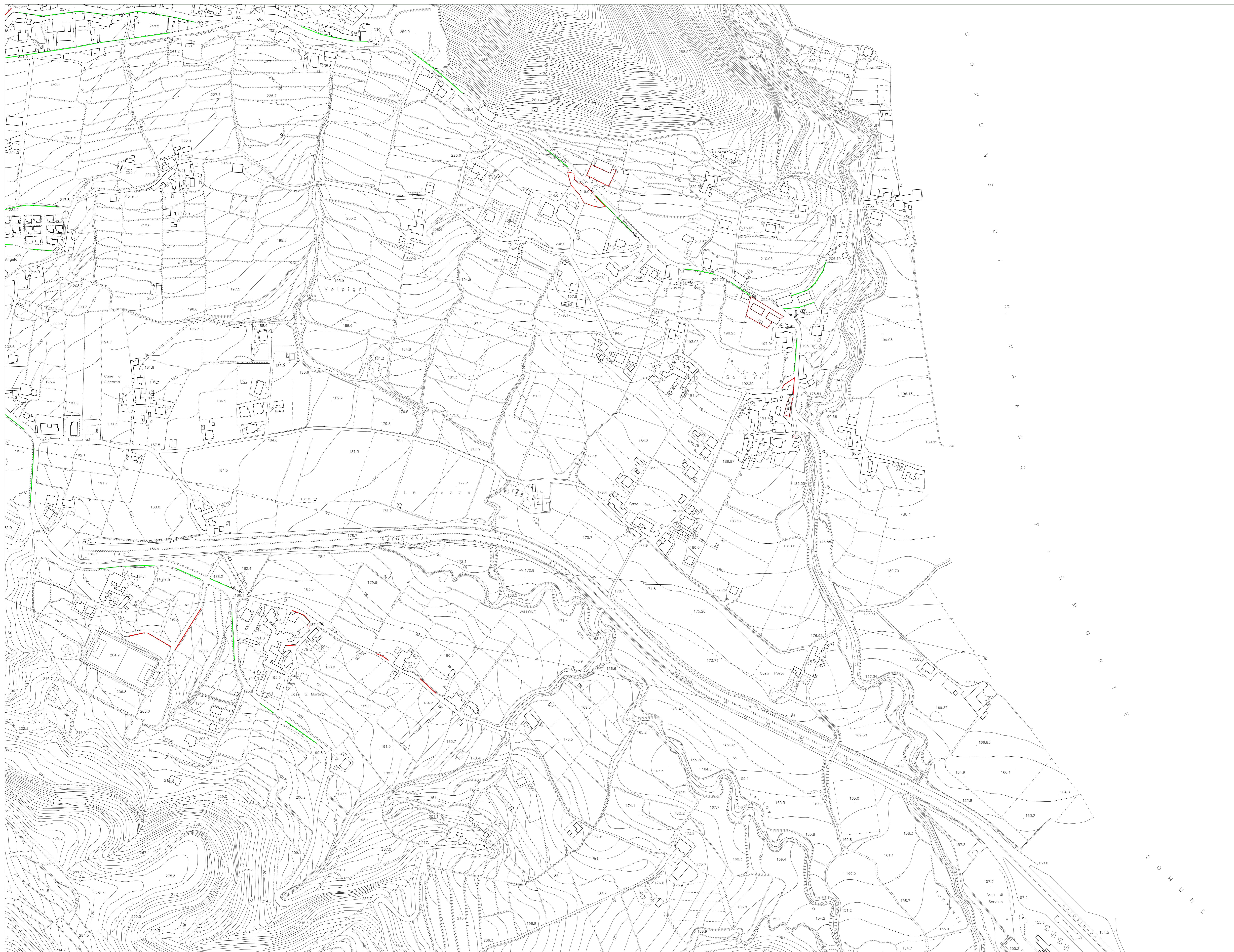
Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 28/2/1960  
Nella sede alla direzione dell'ELC.M. n° 288 del 1994

Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



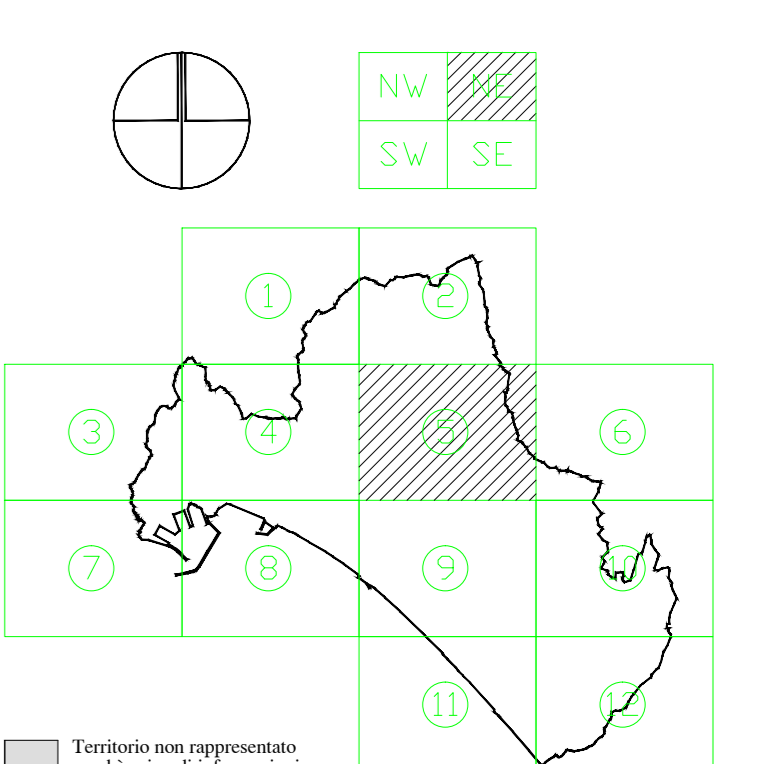


**Legenda**

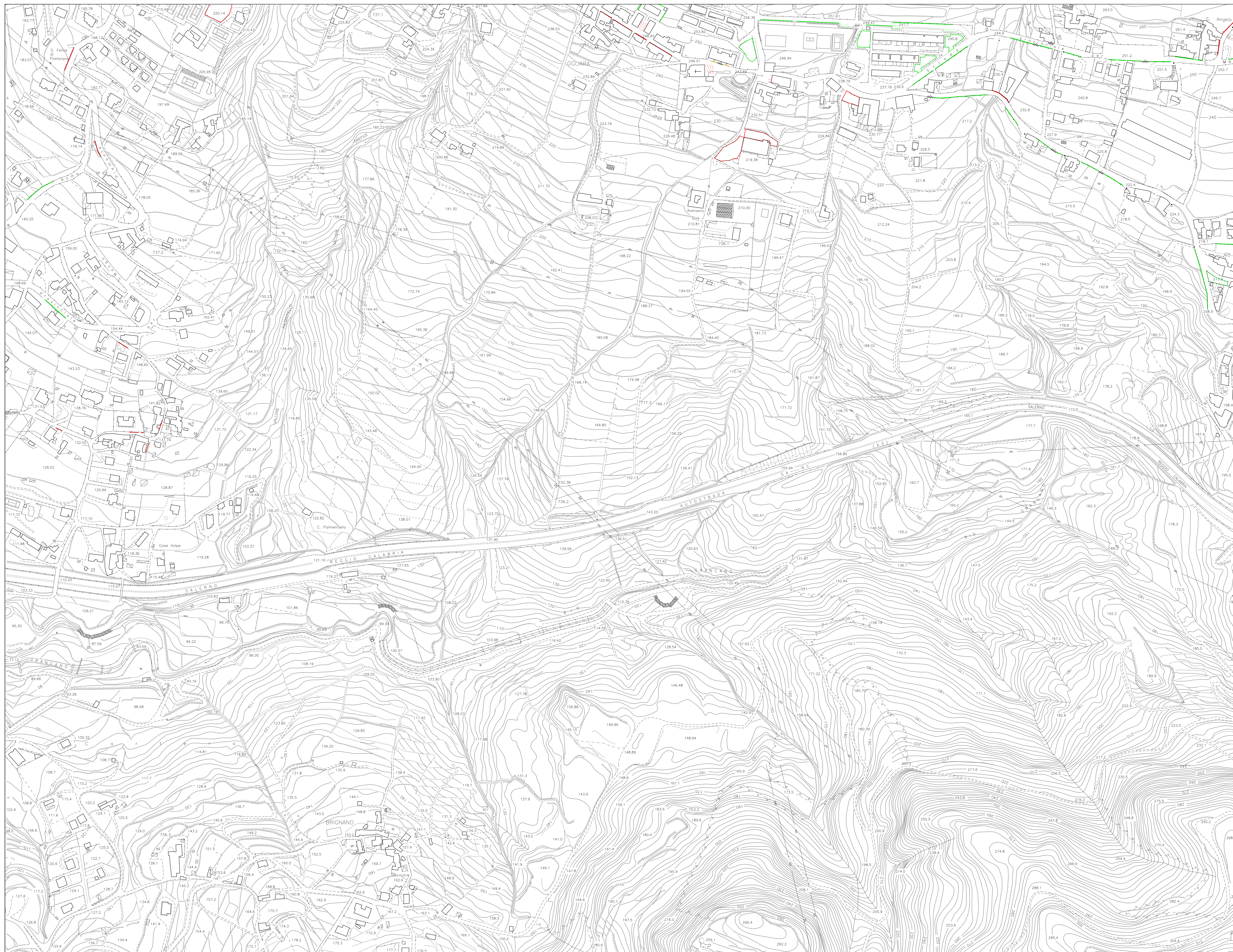
<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	A.P.
illegale	privata
X specifica riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	B fermata autobus
X specifica riservati	T fermata taxi
C cassonetto immondizia	
W passo variabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno







COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOI BOHGAS  
DAVID MACKEY  
OMER CARRERA  
FRANCESC GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 1984/85 - 1985/86 - BANCA DI ROBERTO - 1988/89 - 1989/90  
Ricerca e Disegno: Francesco Saverio  
Responsabile Urbanistico

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

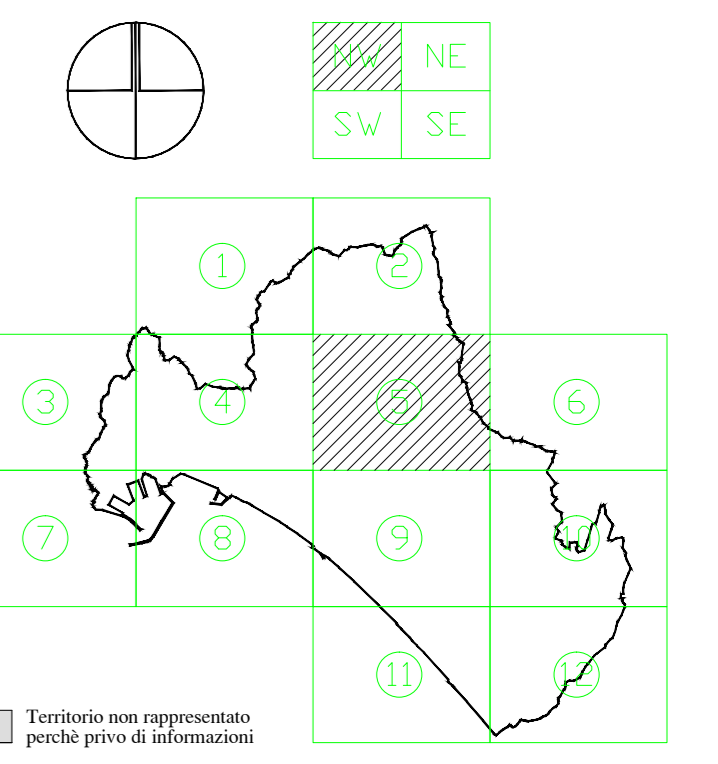
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Baise

Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (grati per residenti)                       | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con dischi tiranti)                    | privata                           |
| illegale  |                                   |
| specifico riservati                                     |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (grati per residenti)                       | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con dischi tiranti)                    | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| specifico riservati                                     | fermata taxi                      |
| cassonetto immondizia                                   |                                   |
| passo variabile   |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

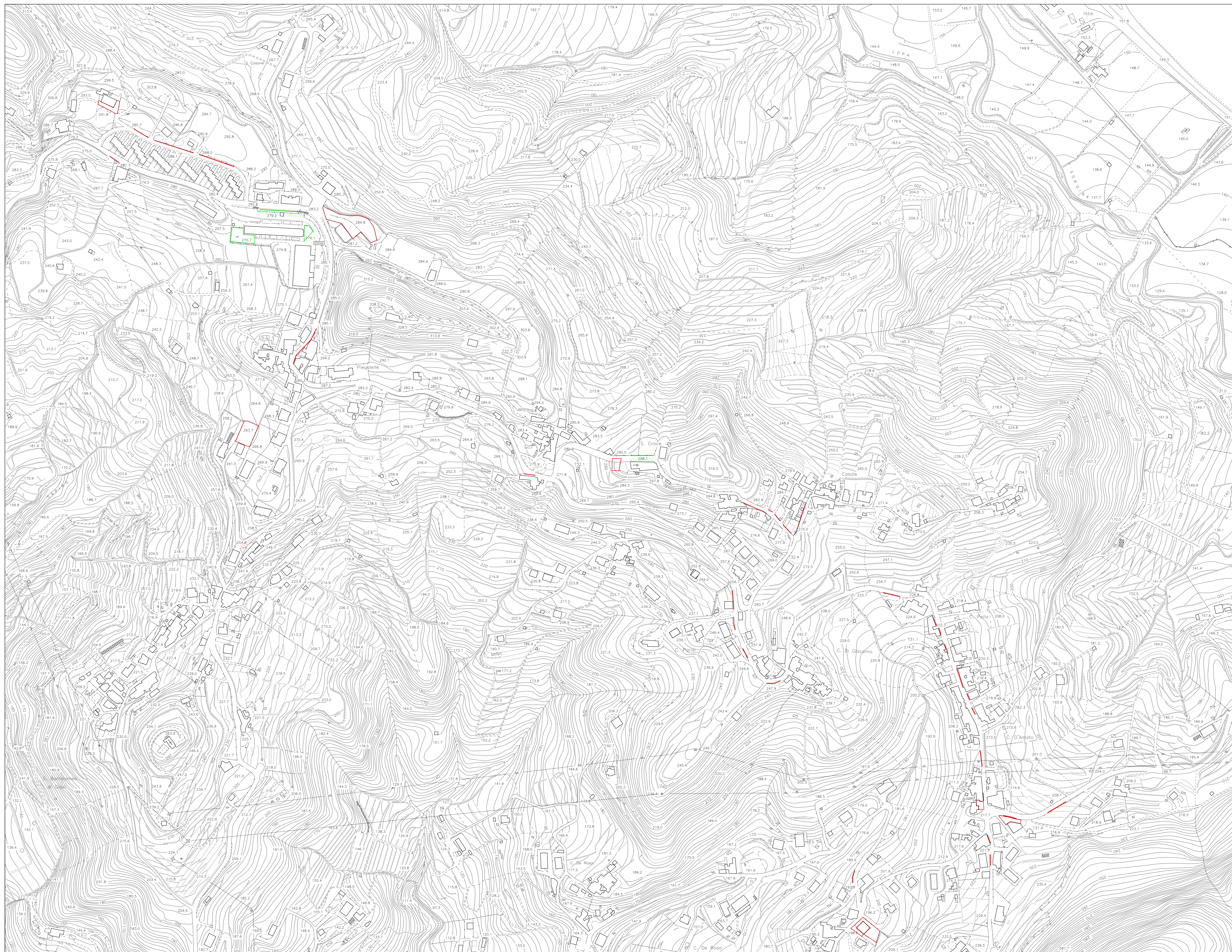
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motoristi  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Catografia americana  
Ripresa area 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/90  
Nuova opera alla diffusione dell'IG.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIG. BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
OSCAR BOHIGAS  
DAVID MACAY  
OSCAR CARDESA  
FRANÇOIS GUIL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 1985 - 1988 - BANCA DI ROBERTO - 1989 - 1990  
Ricerca e Disegno  
Progettazione Tecnica  
Responsabile: Assessorato

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

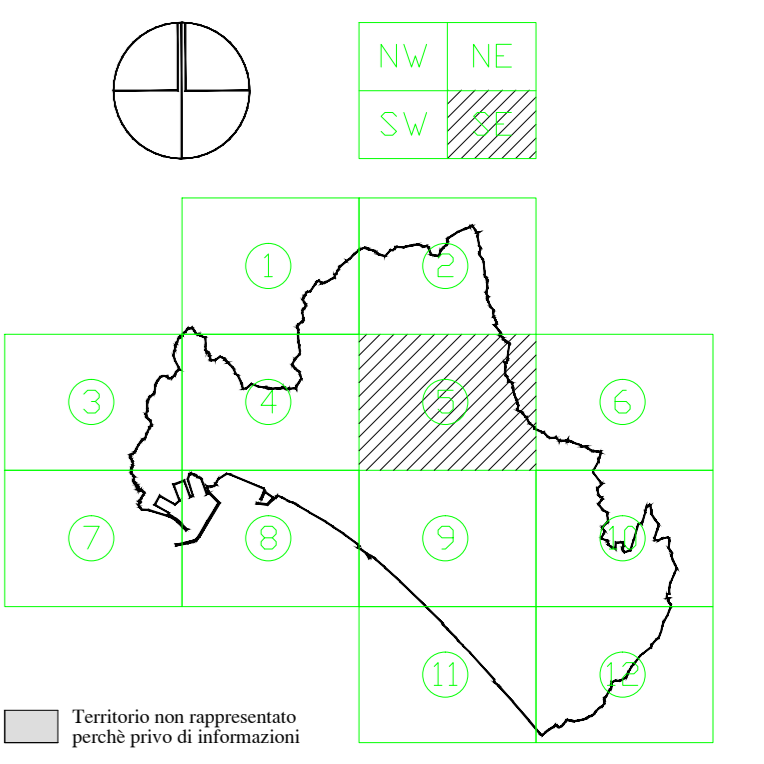
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino IL DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
IL SINDACO Maria De Base

Legenda

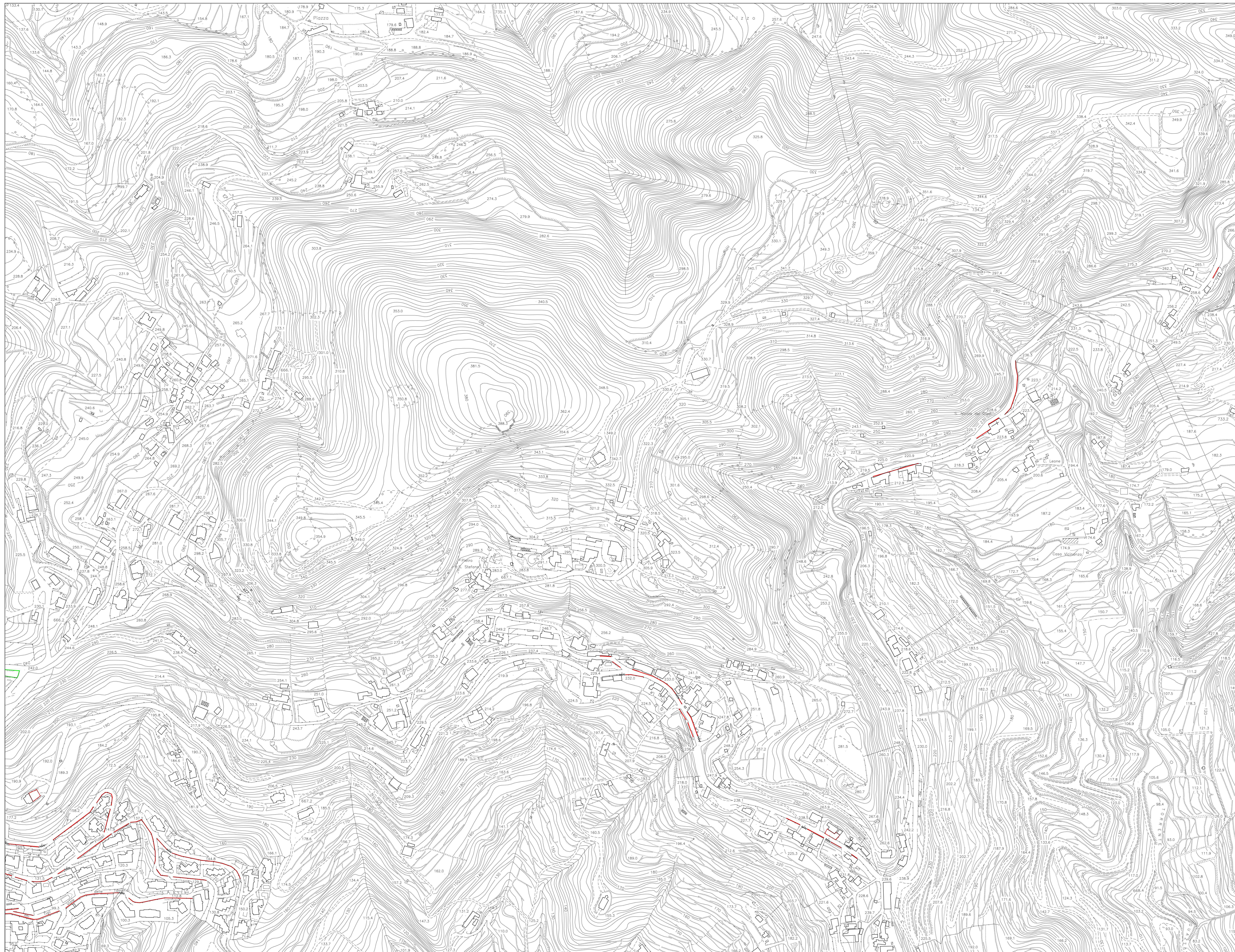
- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                 | <b>Area di parcheggio</b>           |
| — a pagamento (con parchimetro o altro)   | □ pubblica a pagamento              |
| R a pagamento (gratuito per residenti)    | □ pubblica libera                   |
| — libero (legale)                         | □ pubblica libera su area promiscua |
| D libero (legale) (con disco orario)      | □ A.P. privata                      |
| — illegale                                |                                     |
| X specifico riservati                     |                                     |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                | <b>Parcheggio interrato</b>         |
| /// a pagamento (con parchimetro o altro) | □ pubblico a pagamento              |
| R a pagamento (gratuito per residenti)    | □ pubblico libero                   |
| /// libero (legale)                       | □ privato                           |
| D libero (legale) (con disco orario)      | □ aree pedonali                     |
| /// illegale                              |                                     |
| X specifico riservati                     |                                     |
| — cassonetto immondiziario                | — fermata autobus                   |
| — passo variabile                         | — fermata taxi                      |
- Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000**
- |             |             |
|-------------|-------------|
| □ zona n° 1 | □ zona n° 5 |
| □ zona n° 2 | □ zona n° 6 |
| □ zona n° 3 | □ zona n° 7 |
| □ zona n° 4 |             |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Navigazione  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con le Scienze indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOŁ BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
OSCAR BOHGAS  
DAVID MACKEY  
OMER CARRERA  
FRANÇOIS GAU

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 2002 - 2011 - 2012 - BANCA DI ROBERTO - 2012 - 2013 - 2014  
FACENZA D'AMORE  
FRANCESCO TAVOLARI  
RESPONSABILI AMMINISTRATIVI

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

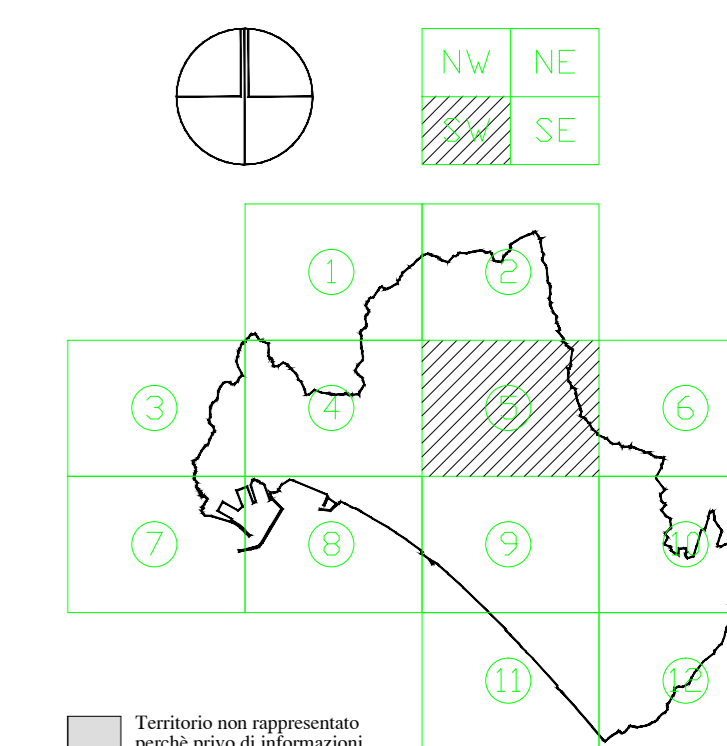
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Biase

Legenda

<b>Parcheeggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
specifica riservata	
<b>Parcheeggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
specifica riservata	fermata taxi
cassonetto immondizia	passo variabile
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Navigazione  
M Motoristici  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia americana  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 28/2/1960  
Nella nota alla diffusione dell'ELC.M. n° 288 del 1994

Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



**PIANO REGOLATORE GENERALE**

ORIGI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIGI BOHIGAS  
DAVID MACKEY  
DANI CARDESA  
FRANÇOIS GUIL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - via 20/11/1982 - BONICA DI ROBERTO - dal 20/11/2002  
Disegnati  
Ricerca Disegno  
FRANCESCO TAVOLLO  
Responsabile Amministrativo

**STATO DI FATTO**  
NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

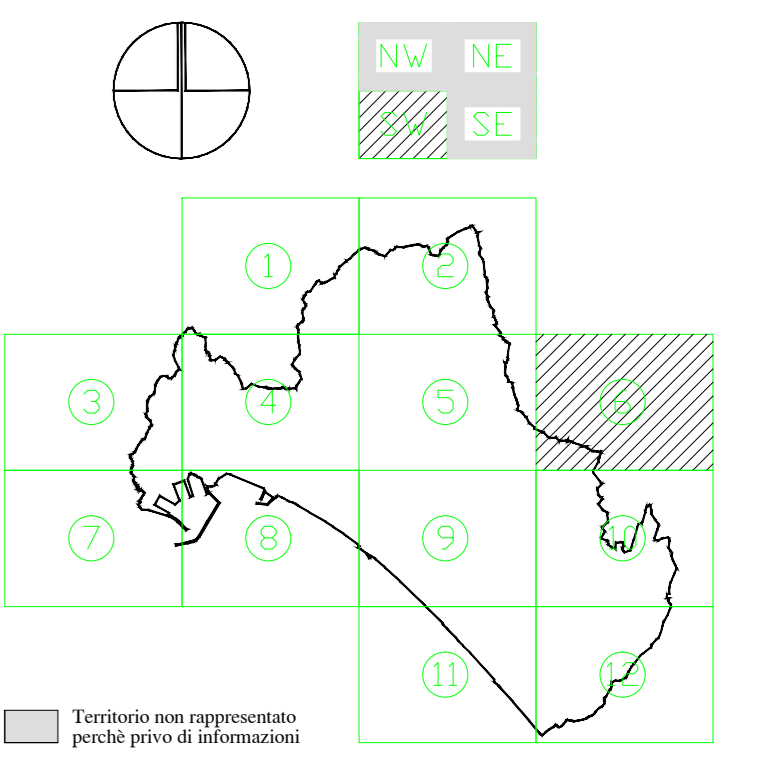
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Biase

**Legenda**

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
specifica riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	
specifica riservati	fermata autobus
cassonetto immondizia	fermata taxi
passo variabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note:  
X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Horsberg  
M Motocicli  
A Altro  
B Autobus  
R Residenti

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia americana  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/04  
Nella sede alla diffusione dell'ELC.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOU BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOU BOHIGAS  
DAVID MACLAY  
SANTI CARTRERA  
FRANÇOIS GUIL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - viale di L. LUINI - BIANCA DE ROBERTO - 84100 SALERNO  
Ricerca e Disegno: FRANCESCO TAVARO  
Progetto: FRANCESCO TAVARO  
Responsabile Amministrativo

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

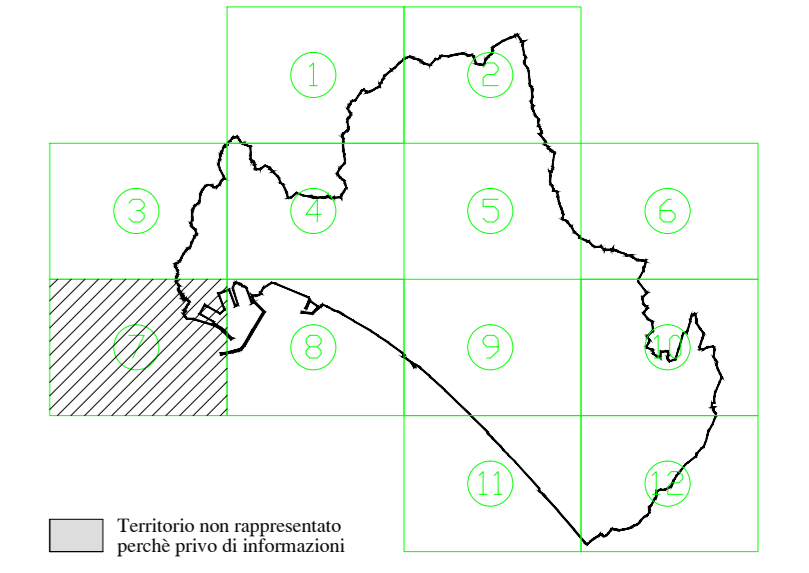
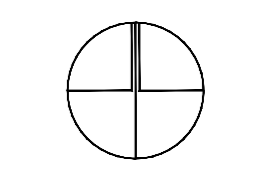
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA: Fausto Martino  
IL DIRETTORE DI SETTORE: Bianca De Roberto  
IL SINDACO: Maria De Rose

### Legenda

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
(specifica) riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
(specifica) riservati	fermata taxi
cassonetto immondizia	
passo carrabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno

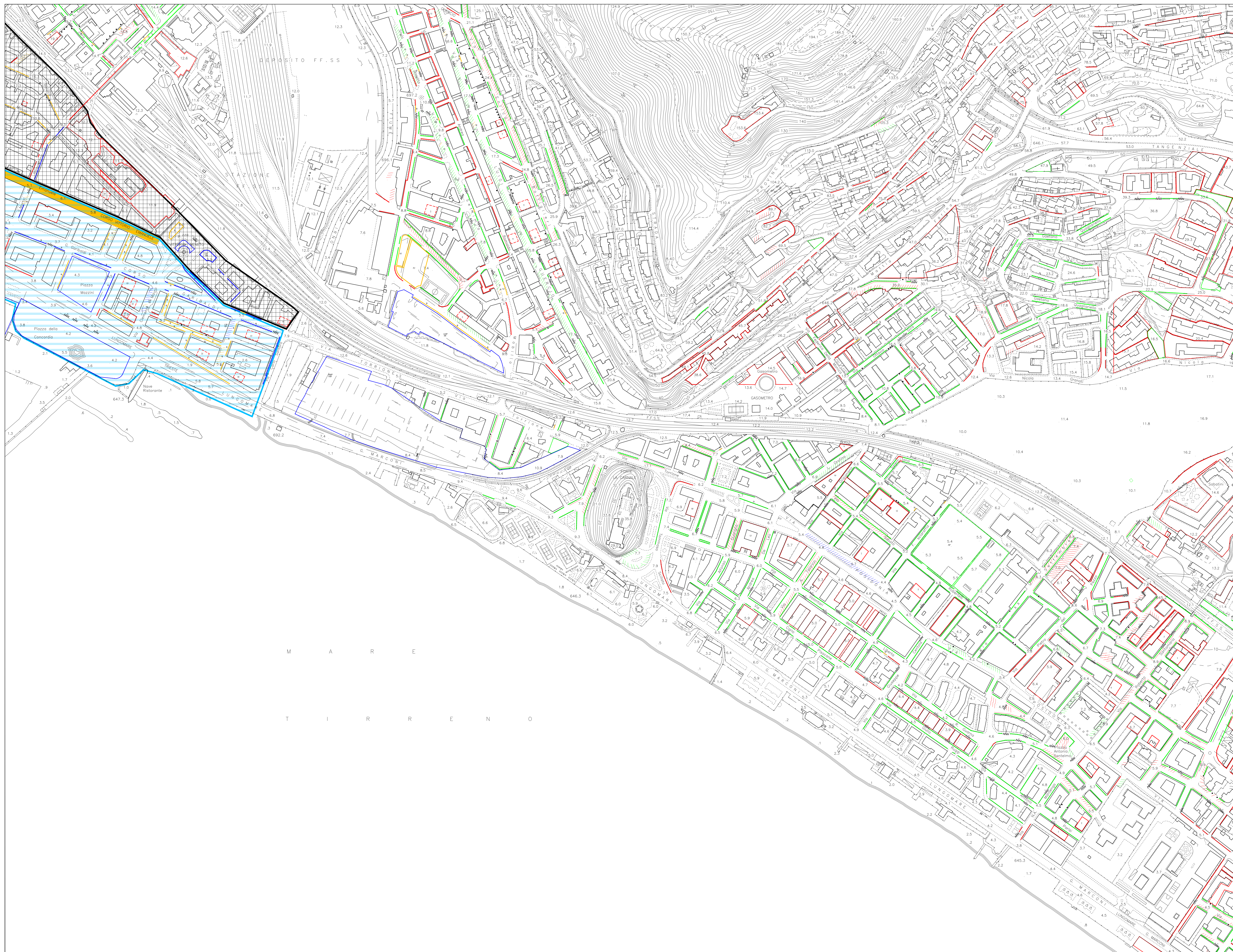


Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/94  
Nella sede alla diffusione dell'ELC.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



M A R E T I R R E N O



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



NUOVA COSCIENZA DI IDENTITÀ  
NUOVA ESIGENZA DI URBANITÀ

PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOLO BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOLO BOHIGAS  
DAVID MACLAY  
DANI CARRETERA  
FRANCS GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002  
Ricerca e Disegno: Francesco Saverio  
Responsabile: Alessandro

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHeggi 1998/99

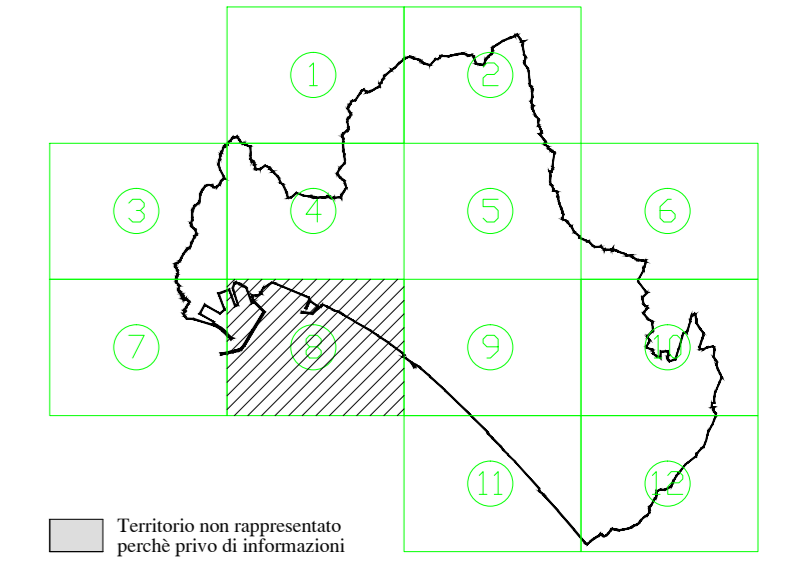
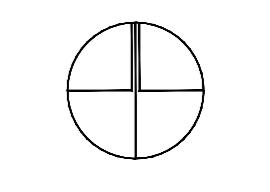
L'ASSESSORATO ALL'URBANISTICA Fausto Martino  
IL DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
IL SINDACO Maria De Biase

Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per i residenti)                  | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con dischi mirino)                     | privata                           |
| illegale  |                                   |
| specifica riservata                                     |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per i residenti)                  | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con dischi mirino)                     | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| specifica riservata                                     | fermata taxi                      |
| cassonetto immondizia                                   | fermata taxi                      |
| passo variabile   |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

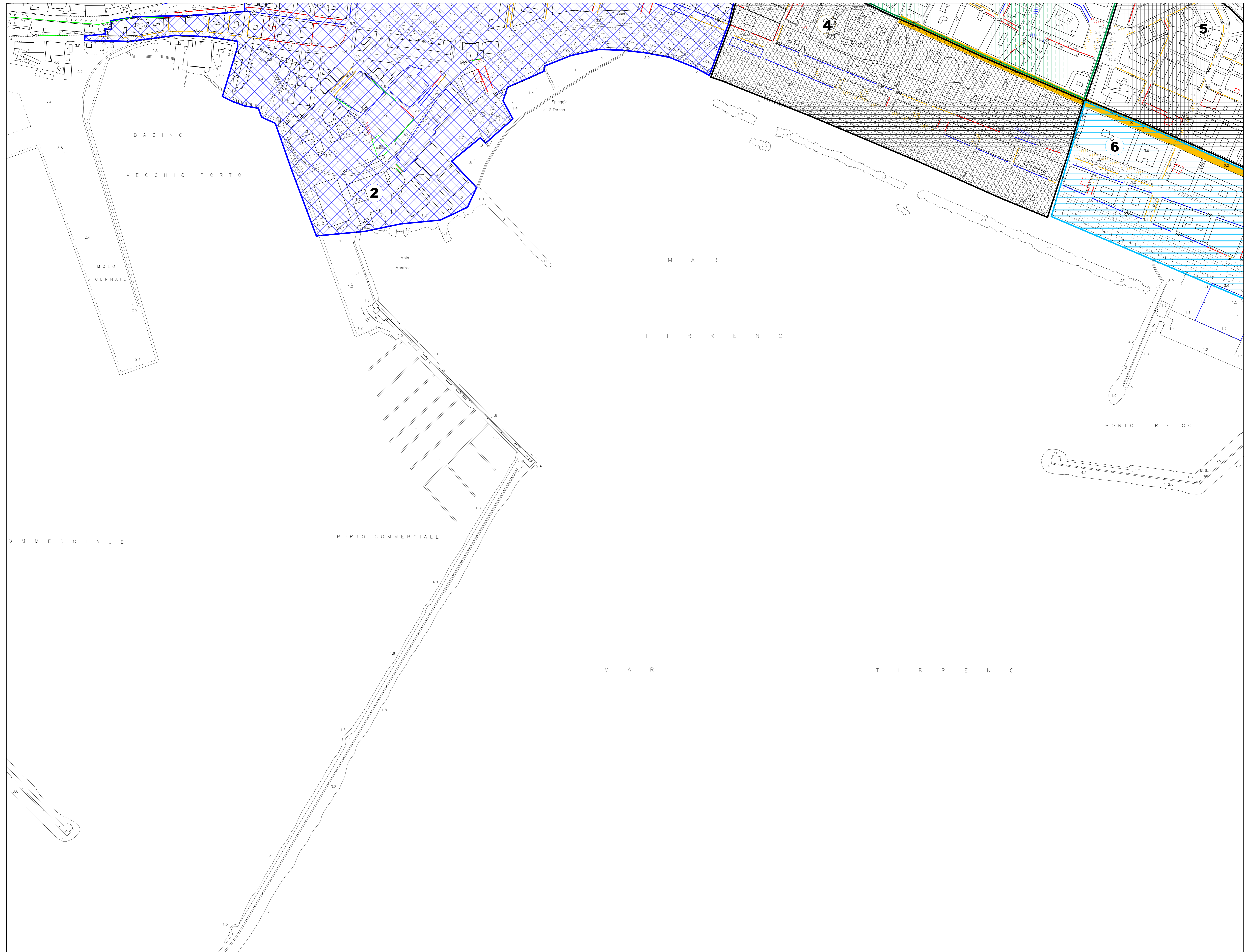
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portatori di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/90  
Nella sede alla diffusione dell'U.C.M. n° 228 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



**PIANO REGOLATORE GENERALE**

ORIOI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH  
 MBM ARCHITECTES S.A.  
 JOSEP MARTORELL  
 ORIOL BOHGAS  
 DAVID MACLAY  
 SANTI CARULLA  
 FRANCESC GUAL  
 STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
 ECCELLE DI FILIPPO - viale di S. Teresa - SANICA DE ROBERTO - 84030 - Salerno  
 Ricerca Disegno  
 Francesco Saverio  
 Responsabile Amministrativo

**STATO DI FATTO**  
 NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
 C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE  
 C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

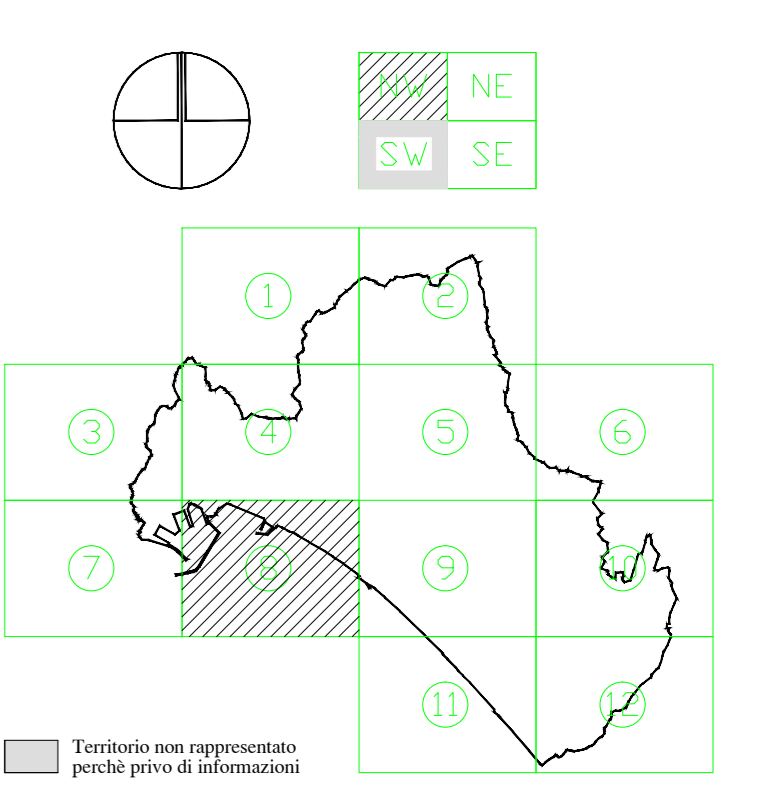
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino IL DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
 IL SINDACO Maria De Biase

**Legenda**

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per i residenti)                  | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con disco orario)                      | privata                           |
| illegale  |                                   |
| specifica riservata                                     |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per i residenti)                  | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con disco orario)                      | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| specifica riservata                                     | fermata taxi                      |
| cassonetto immondizia                                   |                                   |
| passo variabile   |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
 P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
 H Portuali di Horsing  
 M Motocicli  
 B Autobus  
 R Residenti  
 A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
 Ripresa aerea 1992  
 Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/90  
 Nella sede alla direzione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
 Aggiornamenti cartografici a cura della  
 Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIGI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIGI BOHIGAS  
DAVID MACLAY  
SANTI CARLINA  
FRANCIS GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - via. 20 11.1.1987 - BONICA DE ROBERTO - del 20.11.2002  
Disegnati  
Francesca D'Amico  
Francesco Tavano  
Responsabile Amministrativo

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

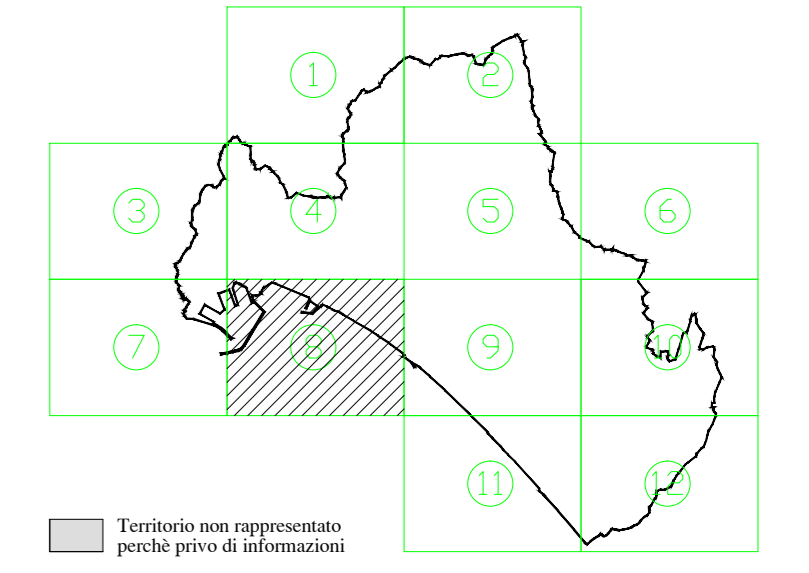
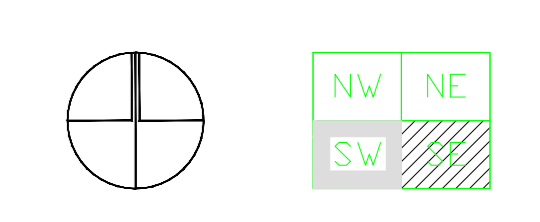
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Il DIRETTORE DI SETTORE  
Fausto Martino Bianca De Roberto  
Il SINDACO  
Mario De Biase

### Legenda

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
specifica riservata	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
specifica riservata	fermata taxi
cassonetto immondizia	
passo variabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

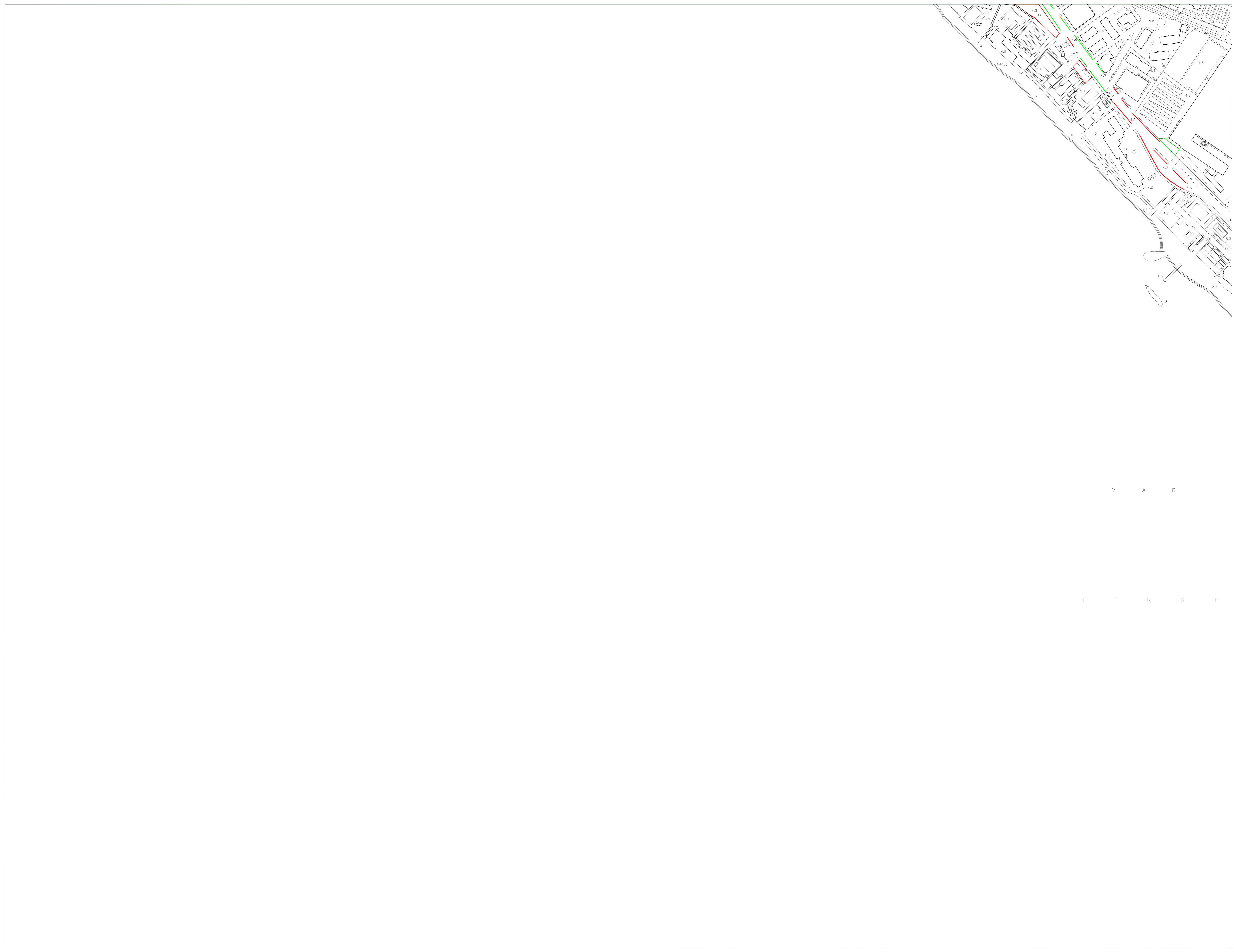
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc. B Autobus  
H Portatori di Handicap R Residenti  
M Motocicli A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno

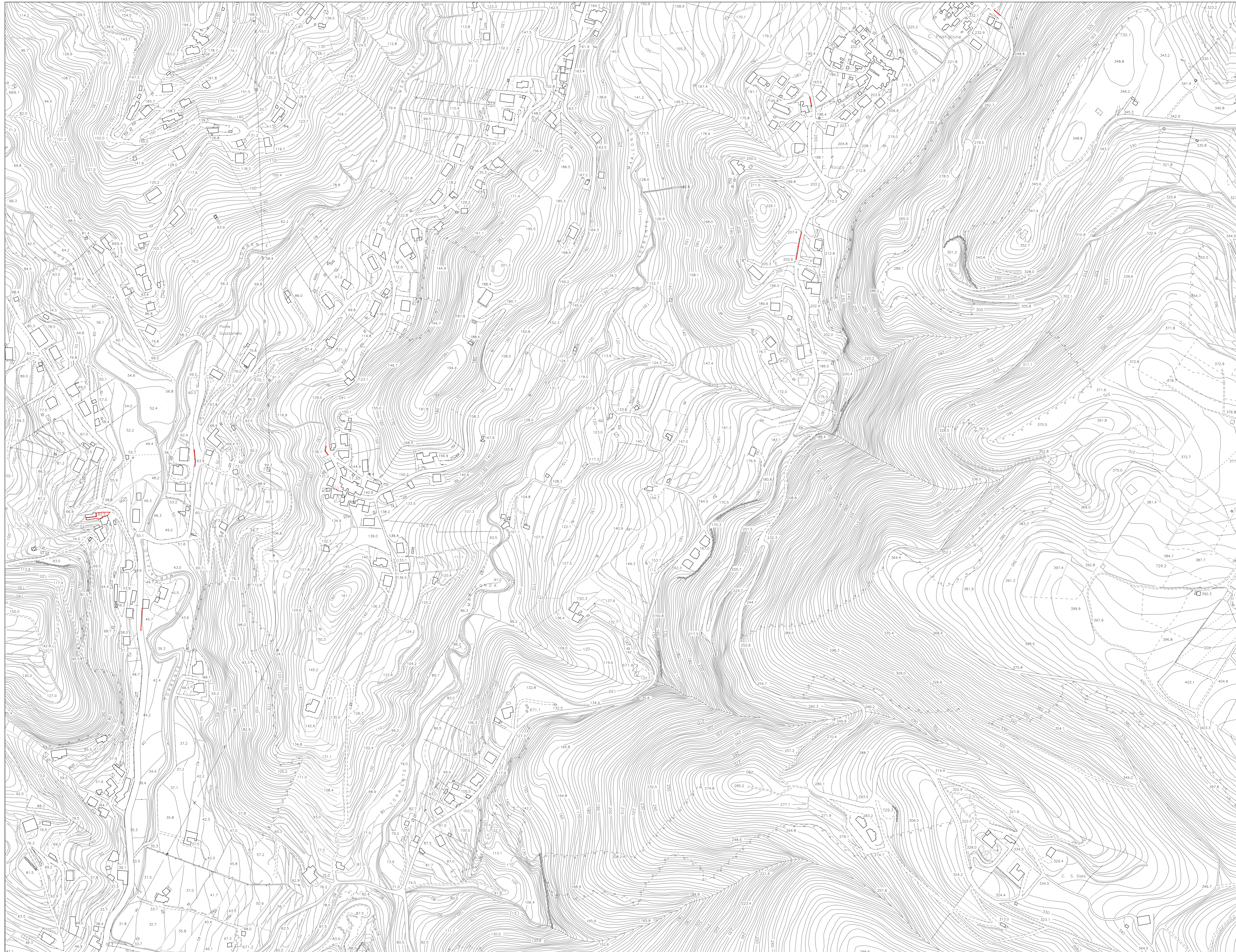


Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/94  
Nella sede alla diffusione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno







COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



**PIANO REGOLATORE GENERALE**

ORIOI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOI BOHGAS  
DAVID MACKEY  
OMER CARREIRA  
FRANÇOIS GUIL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FELIPPO - viale di S. Maria - BANCA DI ROBERTO - dal 20/11/2002  
Disegnati  
Ricerca e Disegno  
Progettazione Urbanistica  
Responsabile: Assessore Urbanistico

**STATO DI FATTO**  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RELIEVO PARCHEGGI 1998/99

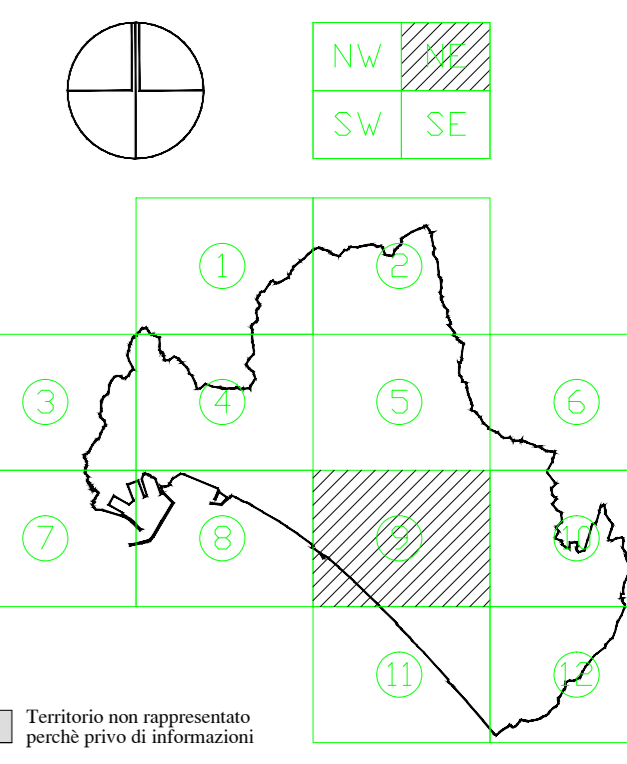
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Il DIRETTORE DI SETTORE  
Fausto Martino Bianca De Marco  
Il SINDACO  
Mara De Biase

**Legenda**

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
— a pagamento (con parchimetro o altro)	□ pubblica a pagamento
R a pagamento (gratuito per residenti)	□ pubblica libera
— libero (legale)	□ pubblica libera su area promiscua
D libero (legale) (con disco orario)	A.P. pubblica libera su area promiscua
— illegale	□ privata
X (specifica) riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
/// a pagamento (con parchimetro o altro)	□ pubblico a pagamento
R a pagamento (gratuito per residenti)	□ pubblico libero
/// libero (legale)	□ privato
D libero (legale) (con disco orario)	□ aree pedonali
— illegale	
X (specifica) riservati	B fermata autobus
C cassonetto immondizia	T fermata taxi
— passo variabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
□ zona n° 1	□ zona n° 5
□ zona n° 2	□ zona n° 6
□ zona n° 3	□ zona n° 7
□ zona n° 4	

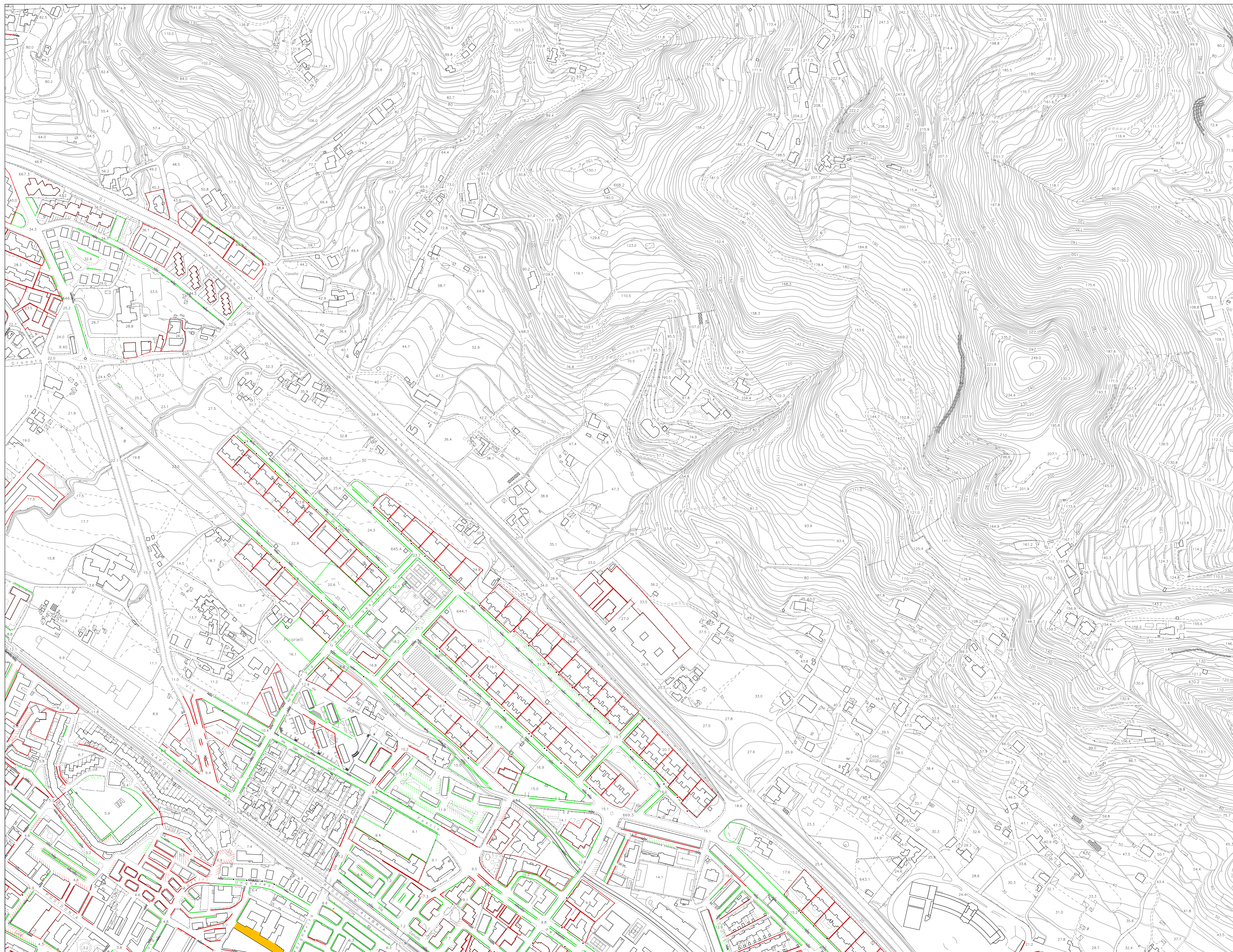
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 28/2/1960  
Nella sede alla diffusione dell'U.P. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH  
 M&M ARQUITECTES S.A.  
 JOSEP MARTORELL  
 ORIOL BOHGAS  
 DAVID MACKEY  
 ORO CARREIRA  
 FRANCESC GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
 ECCELLE DI FILIPPO - viale di Vittorio Veneto - BANCA DI ROBERTO - 84010 - SALERNO  
 Responsabile Urbanistico

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
 C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
 ESISTENTE  
 C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

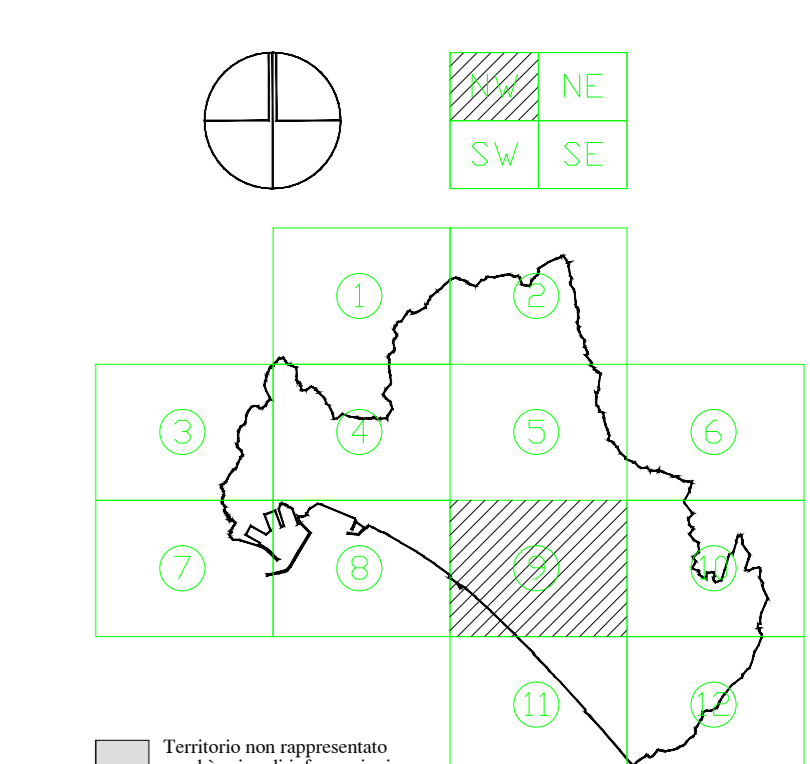
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
 Il SINDACO Maria De Biase

Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con dischi rinvio)                     | privata                           |
| illegale  |                                   |
| specifica riservati                                     |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con dischi rinvio)                     | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| specifica riservati                                     | fermata taxi                      |
| cassonetto immondizia                                   | passo variabile                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
 P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
 H Portatori di Handicap  
 M Motoristi  
 B Autobus  
 R Residenti  
 A Altro

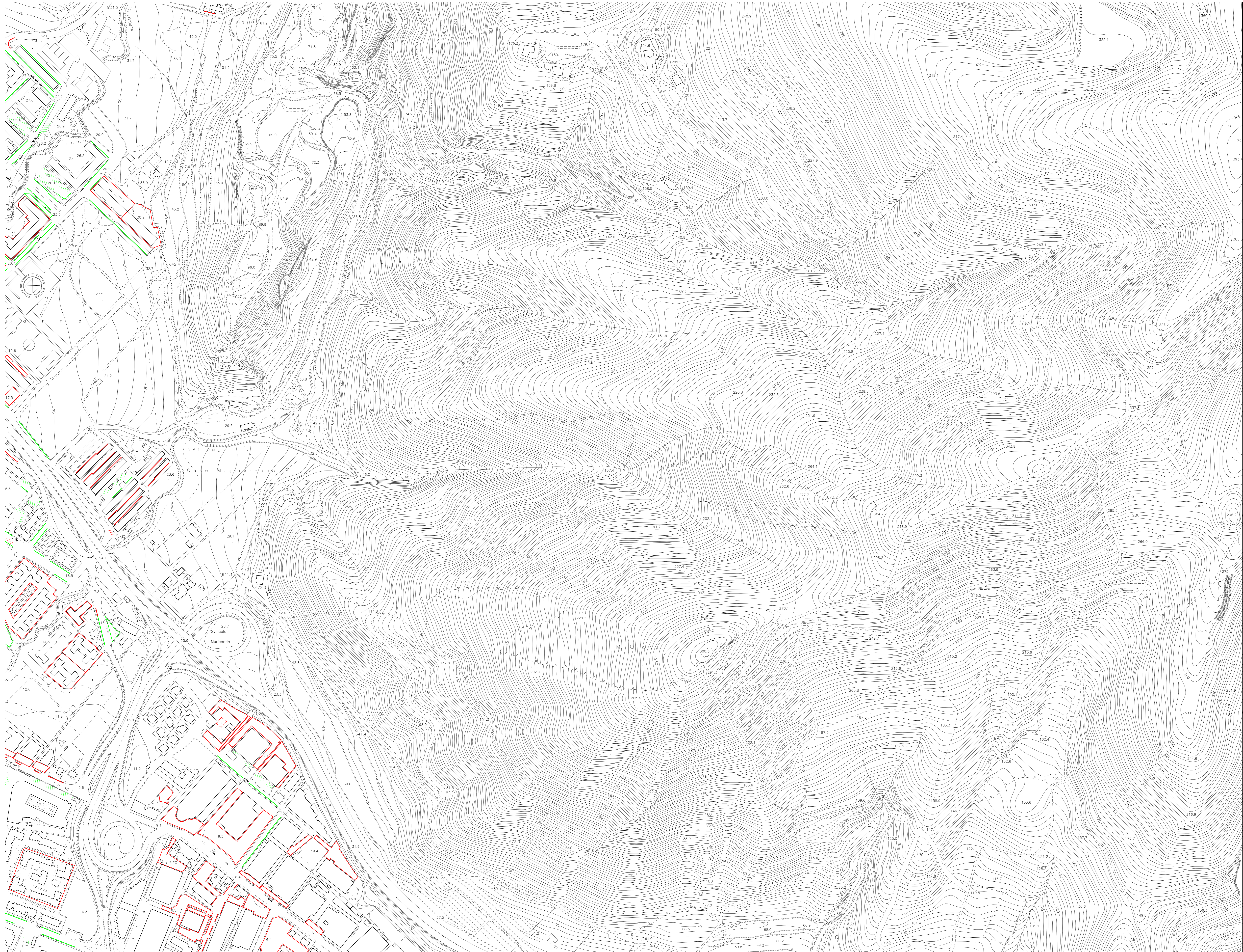
Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia americana  
 Ripresa aerea 1992  
 Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/90  
 Nella sede alla diffusione dell'ELC.G.M. n° 288 del 1994

Aggiornamenti cartografici a cura della  
 Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOŁ BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOŁ BOHGAS  
DAVID MACKEY  
OMER CARREIRA  
FRANÇOIS GUIL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - viale di Vittorio Veneto - BANCA DI ROBERTO - dal 20.11.2002  
Elaborato da:  
Francesco Savino  
Responsabile Amministrativo

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

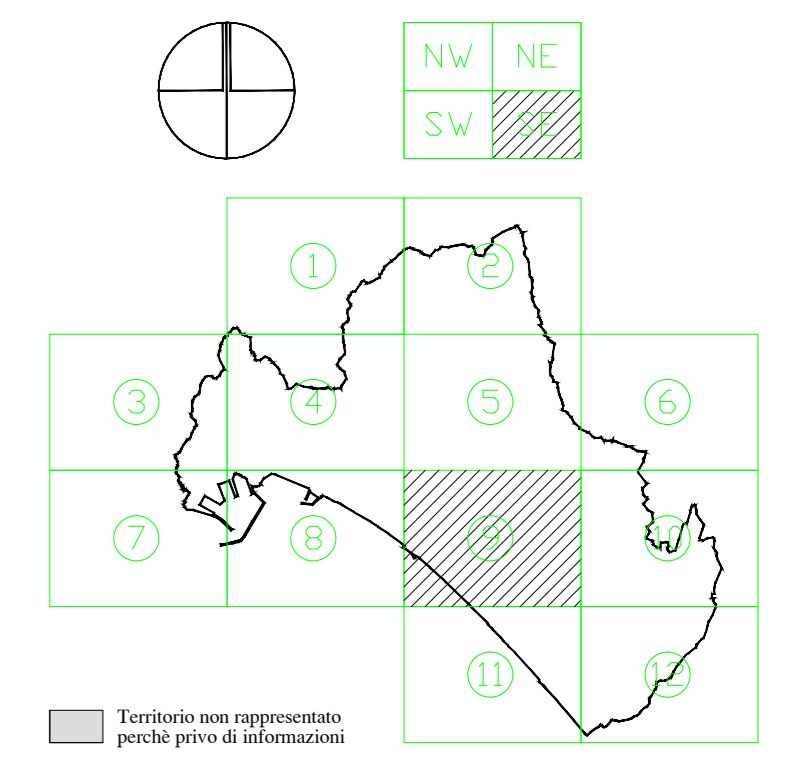
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino IL DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
IL SINDACO Maria De Base

Legenda

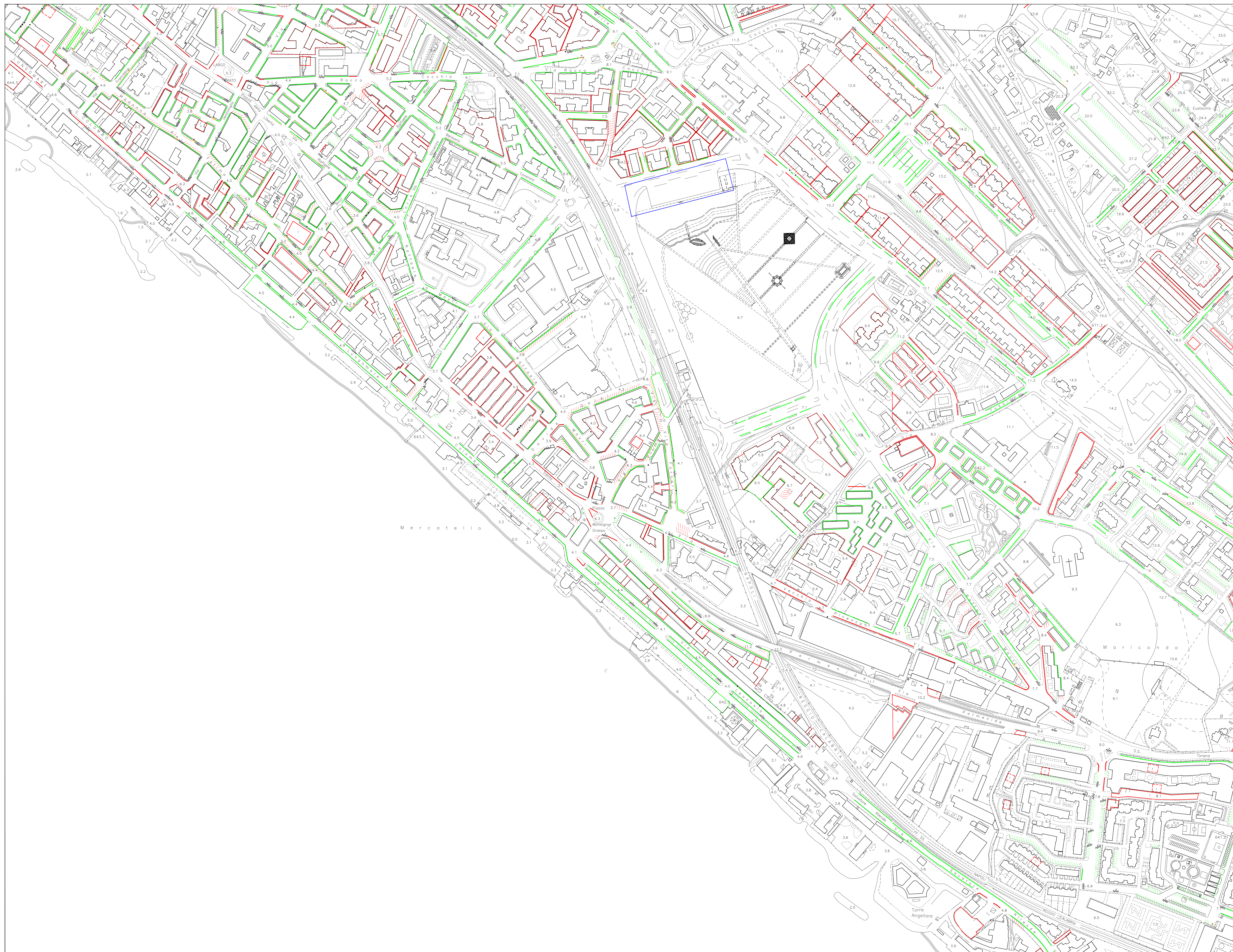
- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| illegale  | privata                           |
| X (specifica) riservati                                 |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| illegale  | aree pedonali                     |
| X (specifica) riservati                                 | fermata autobus                   |
| cassonetto immondizia                                   | fermata taxi                      |
| passo variabile   |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
B Autobus  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portatori di Handicap  
M Motocicli  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



NUOVA COSCIENZA DI IDENTITÀ  
NUOVA ESIGENZA DI URBANITÀ

PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOŁ BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOŁ BOHGAS  
DAVID MACKEY  
DANI CARRETERA  
FRANCIS GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 1988/2011/1988 - BANCA DI ROBERTO - 1988/2011/1988  
Ricerca, Disegno, Progettazione, Sviluppo, Realizzazione, Manutenzione

STATO DI FATTO

NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

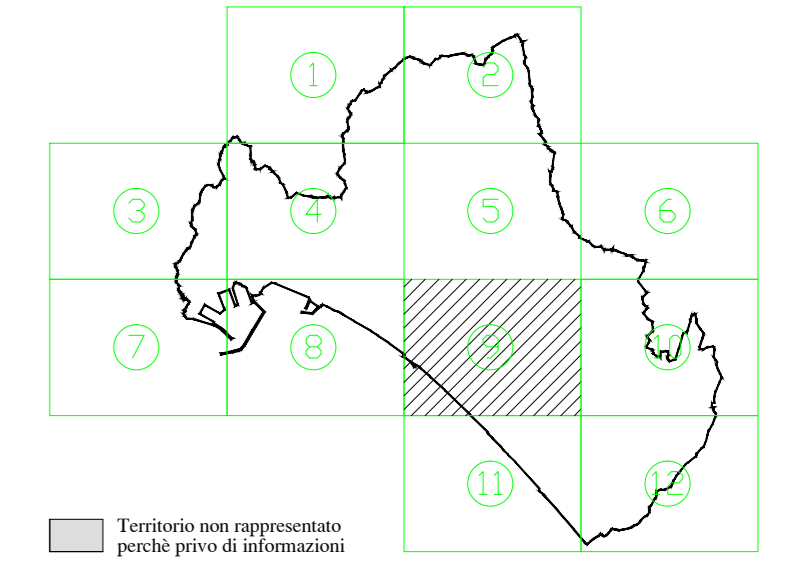
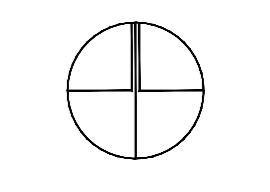
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Biase

Legenda

<b>Parcheeggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con dischi vietano)	privata
illegale	
specifica riservata	
<b>Parcheeggi a pettine</b>	<b>Parcheeggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con dischi vietano)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
specifica riservata	fermata taxi
cassonetto immondizia	passo variabile
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/2/90  
Nella sede alla direzione dell'U.C.M. n° 228 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIGLI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
OSCAR BOHIGAS  
DAVID MACLAY  
SANTI CARDESA  
FRANCESC GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - via 20/11/1987 - BANCA DI ROBERTO - dal 20/11/2002  
Disegnati  
Ricerca Dati:  
Francesco Tavano  
Responsabile Amministrativo

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

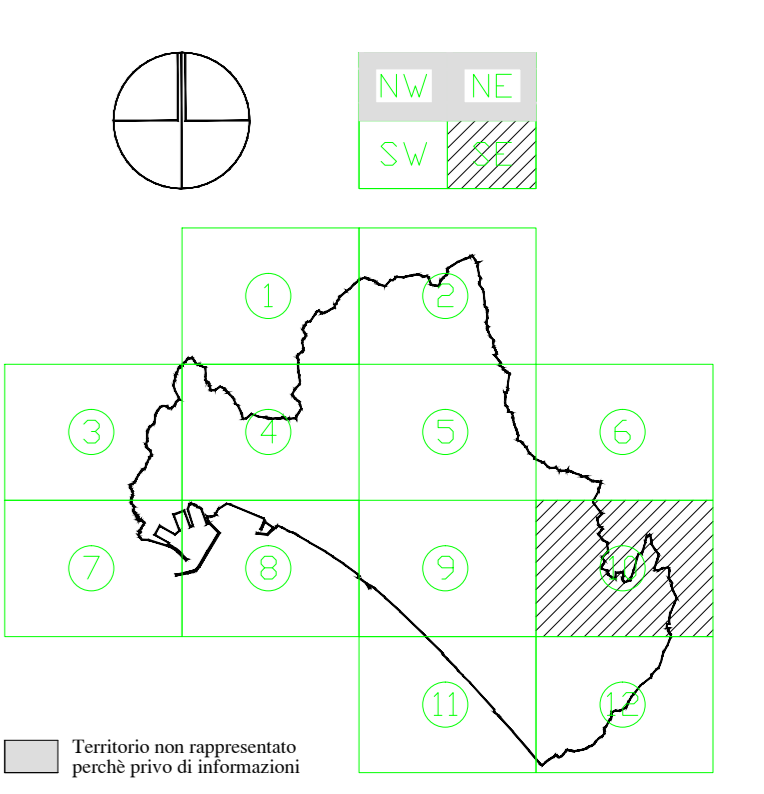
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Il DIRETTORE DI SETTORE  
Fausto Martino Bianca De Roberto  
Il SINDACO  
Mario De Biase

**Legenda**

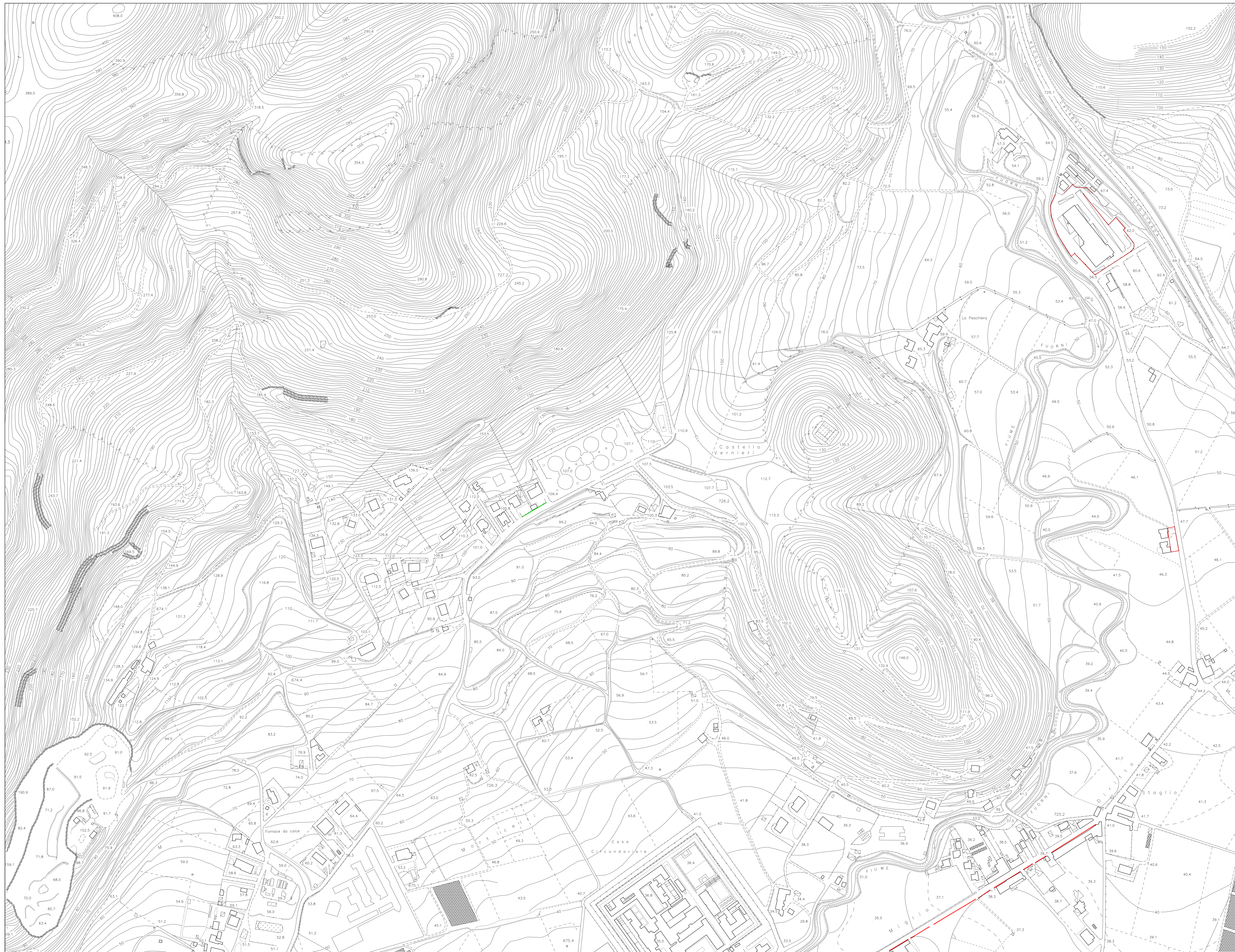
<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
X (specifica) riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
X (specifica) riservati	fermata taxi
cassonetto immondizia	
passo variabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portanti di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/90  
Nella sede alla direzione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno



COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOŁ BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOŁ BOHGAS  
DAVID MACKAY  
DINA CARRERA  
FRANCIS GALA

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - via 20/11/1982 - BANCA DI ROBERTO - via 20/11/1982  
Disegnati  
Ricerca e Disegno  
Progettazione Urbanistica  
Responsabile Assessorato

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

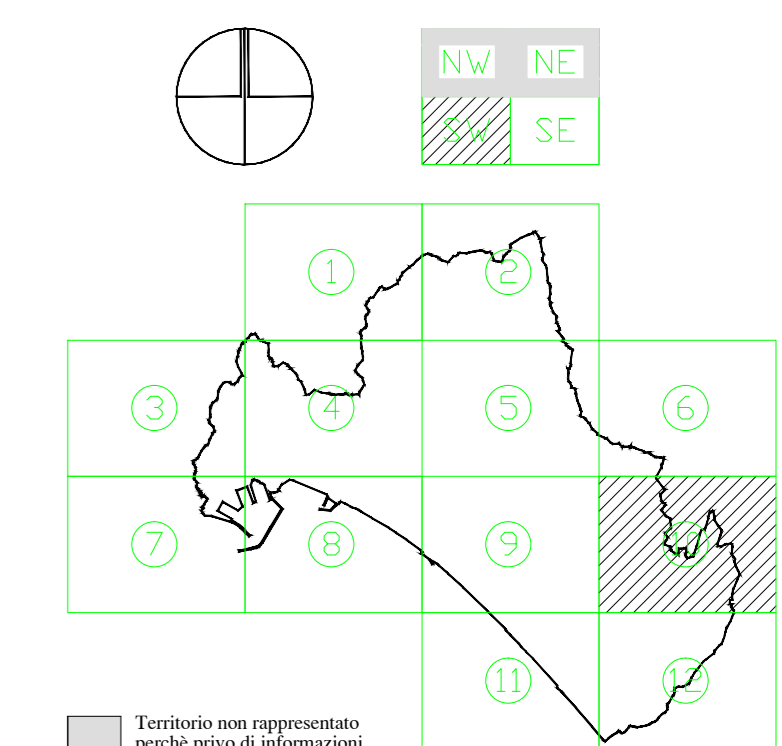
L'ASSESSORATO ALL'URBANISTICA Il DIRETTORE DI SETTORE  
Fausto Martino Bianca De Roberto  
Il SINDACO  
Mario De Biase

Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con disco orario)                      | privata                           |
| illegale  |                                   |
| opspecifica riservata                                   |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con disco orario)                      | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| opspecifica riservata                                   | fermata taxi                      |
| cassonetto immondizia                                   |                                   |
| passo variabile   |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia americana  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/94  
Nella sede alla diffusione dell'U.P.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno

PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

BIM ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
OSCAR BORGAS  
DAVID MACKEY  
OMER CARRENA  
FRANCIS GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - viale di S. Rocco - Banca Di Roberto - dal 20 al 11.2000  
Ricerca e Disegno:  
Francesco Saverio  
Responsabile: Assessore Urbanistico

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO  
ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

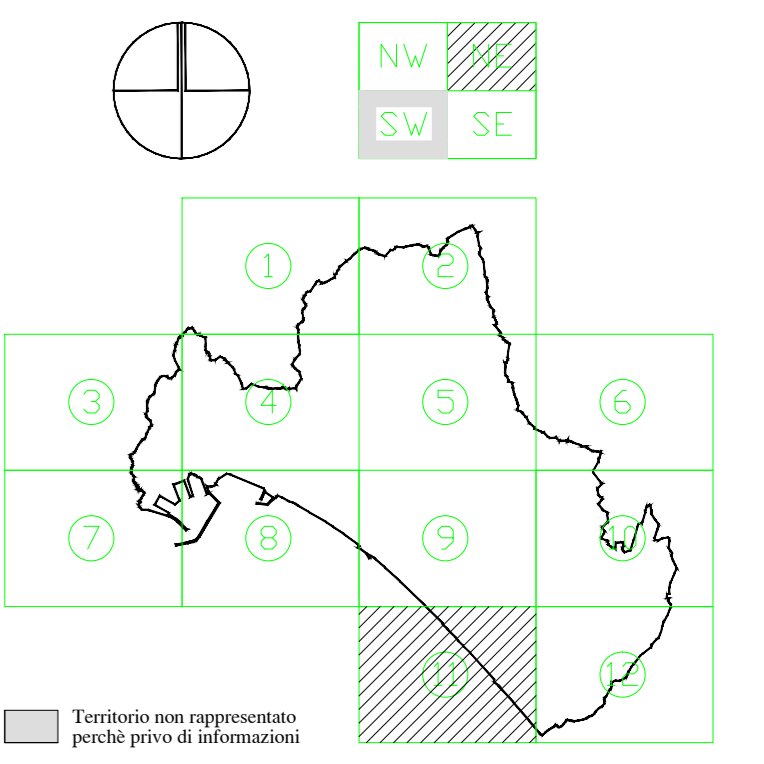
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Base

Legenda

- |   |  |
|---|--|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>              |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento                   |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                        |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua A.P. |
| libero (legale) (con disco orario)                      | privata                                |
| illegale  |  |
| X specifico riservati                                   |  |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>            |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento                   |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                        |
| libero (legale)   | privato                                |
| libero (legale) (con disco orario)                      | aree pedonali                          |
| illegale  |  |
| X specifico riservati                                   | fermata autobus                        |
| cassonetto immondizia                                   | fermata taxi                           |
| passo variabile   |  |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |  |
| zona n° 1   | zona n° 5                              |
| zona n° 2   | zona n° 6                              |
| zona n° 3   | zona n° 7                              |
| zona n° 4   |  |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portatori di Handicap  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Consolidato ai sensi della Legge n° 48 del 22/2/94  
Nella sede alla direzione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno





COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



NUOVA COSCIENZA DI IDENTITÀ  
NUOVA ESIGENZA DI URBANISTICA

# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOU BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOU BOHIGAS  
DAVID MACLAY  
SANTI CARULLA  
FRANCIS GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - via. 20/11/1987 - BONICA DE ROBERTO - del 20/11/2002  
Disegnati  
Francesca D'Amico  
Francesco Tassinari  
Responsabile Amministrativo

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Il DIRETTORE DI SETTORE  
Fausto Martino Bianca De Roberto  
Il SINDACO  
Mario De Biase

### Legenda

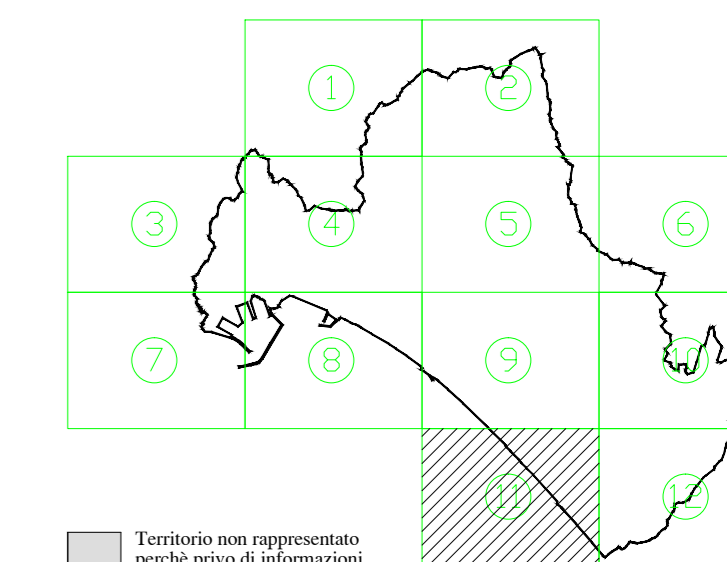
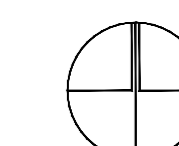
<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
specifica riservata	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
specifica riservata	fermata taxi
cassonetto immondizia	
passo carrabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X

Specifiche per i parcheggi riservati  
P. Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H. Portatori di Handicap  
M. Motocicli

B. Autobus  
R. Residenti  
A. Altro

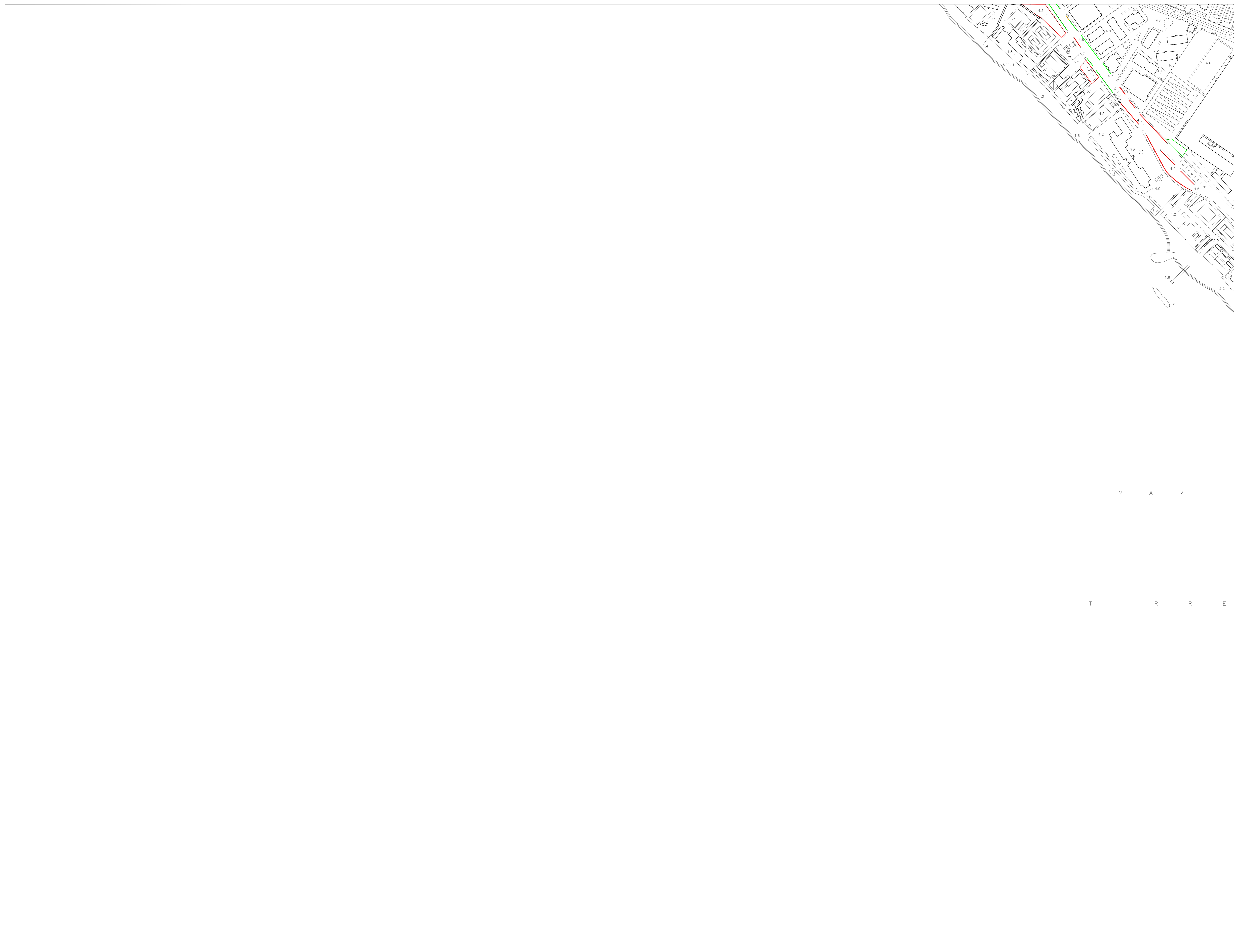
Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Territorio non rappresentato perché privo di informazioni

Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 2/2/1960  
Nella sede alla diffusione dell'ELC.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno







COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

M&M ARQUITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOI BOHIGAS  
DAVID MACLAY  
SANTI CARDESA  
FRANCESC GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - viale di L. LUINI - 80138 - SALERNO - BIANCA DE ROBERTO - dal 20.11.2002  
Disegnati  
Francesca D'Amico  
Francesco Tavano  
Responsabile Amministrativo

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

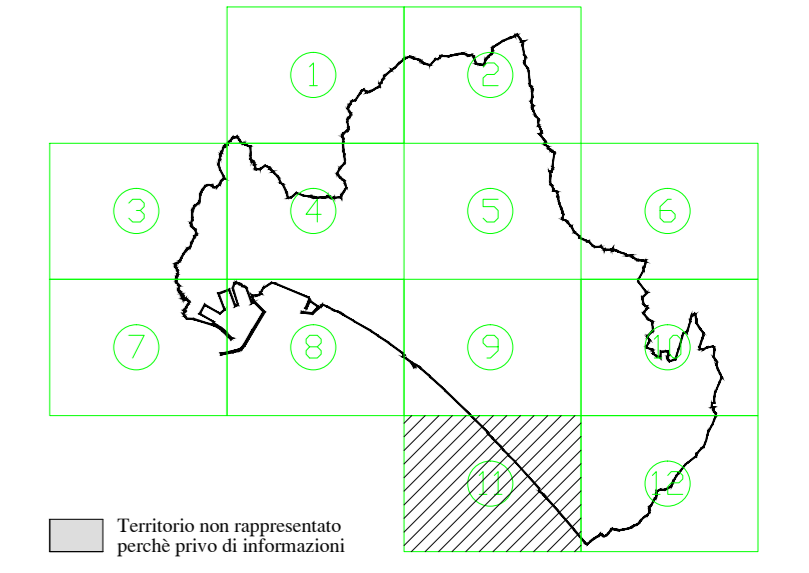
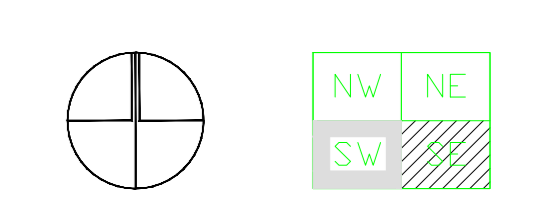
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino Il DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
Il SINDACO Maria De Biase

### Legenda

<b>Parcheggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
specifica riservati	
<b>Parcheggi a pettine</b>	<b>Parcheggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratuito per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	fermata autobus
specifica riservati	fermata taxi
cassonetto immondizia	passo variabile
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Horsiborg  
M Motocicli  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
Ripresa aerea 1992  
Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/94  
Nella sede alla direzione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno





**PIANO REGOLATORE GENERALE**

ORIGI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

**MBM ARCHITECTES S.A.**  
 JOSEP MARTORELL  
 ORIOL BOHGAS  
 DAVID MACKEY  
 ORIOL CARRERA  
 FRANCESC GUAL

**STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO**  
 ECCELE DI FELIPPO - Via. 20/11/1987 - BANCA DE ROBERTO - dal 20/11/2002  
 Dirigenti:  
 Fausto Martino  
 Bianca De Roberto  
 Responsabile Amministrativo

**STATO DI FATTO**  
 NOVEMBRE 2002

C	SISTEMA INSEDIATIVO
C2	IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
C2.5	RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

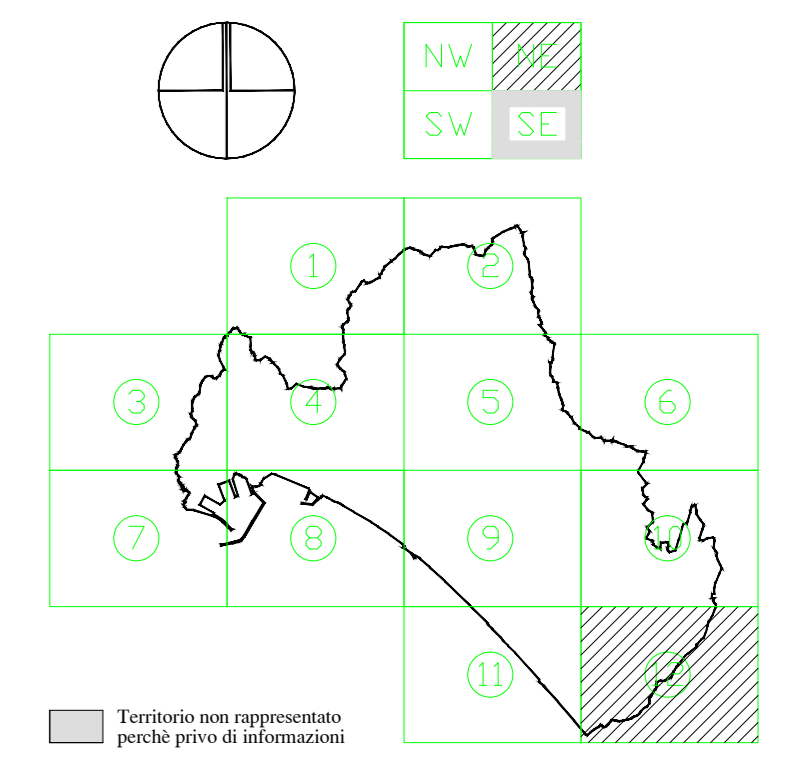
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino  
 IL DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
 IL SINDACO Maria De Biase

**Legenda**

<b>Parcheeggi in linea</b>	<b>Area di parcheggio</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblica a pagamento
a pagamento (gratia per i residenti)	pubblica libera
libero (legale)	pubblica libera su area promiscua
libero (legale) (con disco orario)	privata
illegale	
X (specifica) riservati	
<b>Parcheeggi a pettine</b>	<b>Parcheeggio interrato</b>
a pagamento (con parchimetro o altro)	pubblico a pagamento
a pagamento (gratia per i residenti)	pubblico libero
libero (legale)	privato
libero (legale) (con disco orario)	aree pedonali
illegale	
X (specifica) riservati	fermata autobus
cassonetto immondizia	fermata taxi
passo variabile	
<b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b>	
zona n° 1	zona n° 5
zona n° 2	zona n° 6
zona n° 3	zona n° 7
zona n° 4	

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
 P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
 H Portatori di Handicap  
 M Motocicli  
 B Autobus  
 R Residenti  
 A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
 Ripresa aerea 1992  
 Controlato ai sensi della Legge n° 48 del 22/1/04  
 Nella sede alla direzione dell'U.C.M. n° 288 del 1994  
 Aggiornamenti cartografici a cura della  
 Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno

PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIGI BOHGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIGI BOHGAS  
DAVID MACAY  
OMER CARRENA  
FRANCIS GUAL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECCOLE DI FILIPPO - 1996/2011/1997 - BANCA DI ROBERTO - 2002/03/2005  
Ricerca e Direzione Progettuale: Studio Responsabile: Assessore Urbanistico

STATO DI FATTO  
NOVEMBRE 2002

C SISTEMA INSEDIATIVO  
C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE  
C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

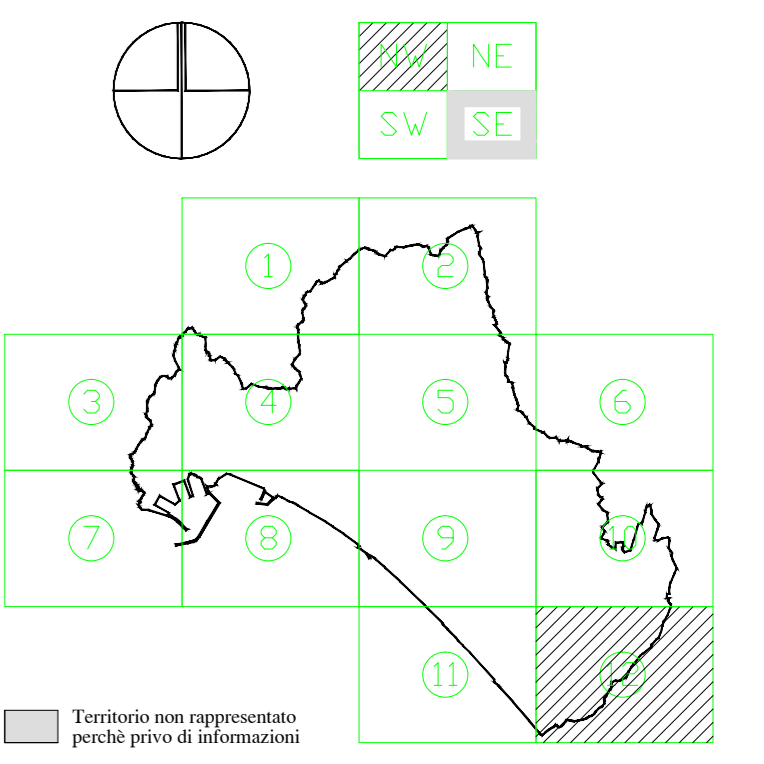
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino I DIRETTORE DI SETTORE Banca De Roberto  
IL SINDACO Maria De Rose

Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con disco orario)                      | privata                           |
| illegale  |                                   |
| X specifica riservati                                   |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con disco orario)                      | aree pedonali                     |
| illegale  | fermata autobus                   |
| X specifica riservati                                   | fermata taxi                      |
| C cassonetto immondizia                                 | fermata taxi                      |
| W passo variabile                                       |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

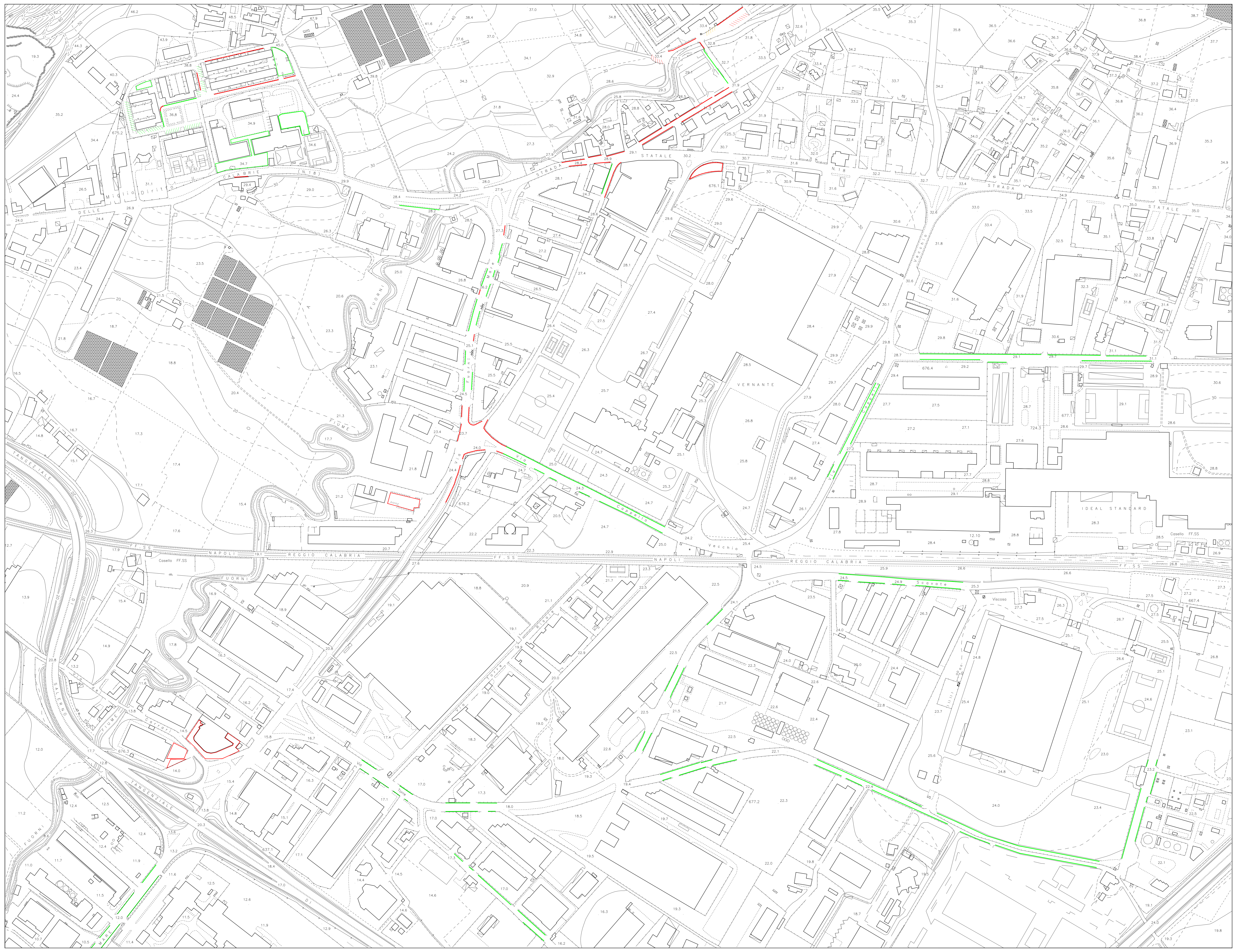
Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
H Portuali di Handicap  
M Motoristi  
B Autobus  
R Residenti  
A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2000

Cartografia americana  
Ripresa aerea 1992  
Controlata ai sensi della Legge n° 48 del 22/01/90  
Nella sede alla diffusione dell'ELC.M. n° 288 del 1994  
Aggiornamenti cartografici a cura della  
Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno





COMUNE DI SALERNO  
ASSESSORATO ALL'URBANISTICA



# PIANO REGOLATORE GENERALE

ORIOI BOHIGAS - ALBERT PUIGDOMÈNECH

MBM ARCHITECTES S.A.  
JOSEP MARTORELL  
ORIOI BOHIGAS  
DAVID MACKEY  
SANTI CARAYON  
FRANÇOIS GUIL

STRUTTURA SPECIALE - UFFICIO DI PIANO  
ECOLE DI FILIPPO - viale di S. Maria - SALERNO - BORGATA DI ROBERTO - via di S. Maria - SALERNO - 2002  
Ricerca e Disegno:  
FRANCESCO TAVAN  
Responsabile Amministrativo

## STATO DI FATTO NOVEMBRE 2002

- C SISTEMA INSEDIATIVO
- C2 IL TESSUTO URBANO EDILIZIO ESISTENTE
- C2.5 RILIEVO PARCHEGGI 1998/99

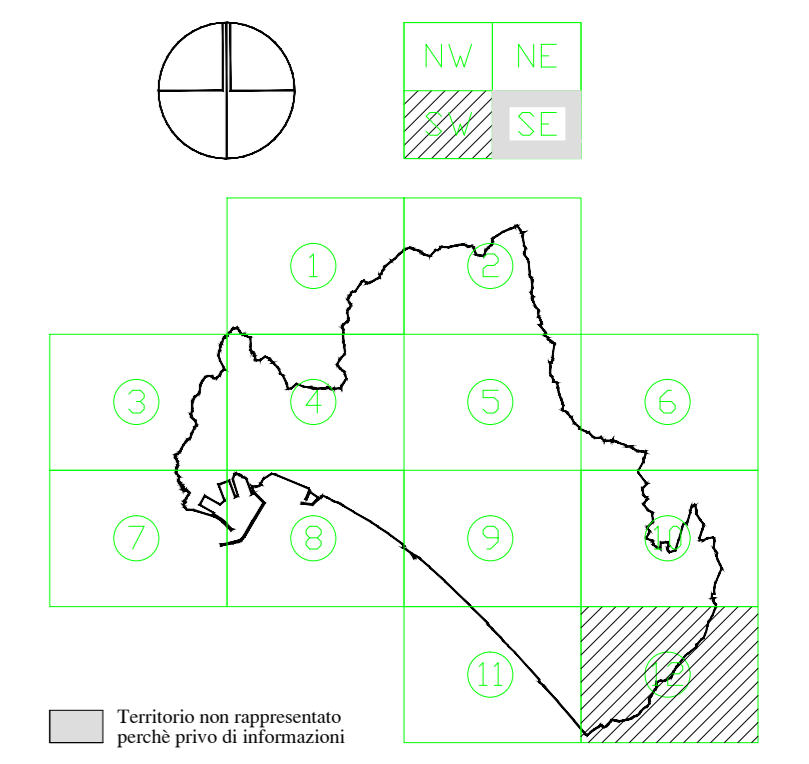
L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA Fausto Martino    IL DIRETTORE DI SETTORE Bianca De Roberto  
IL SINDACO Maria De Biase

### Legenda

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>Parcheggi in linea</b>                               | <b>Area di parcheggio</b>         |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblica a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblica libera                   |
| libero (legale)   | pubblica libera su area promiscua |
| libero (legale) (con disco orario)                      | privata                           |
| illegale  |                                   |
| specifica riservata                                     |                                   |
| <b>Parcheggi a pettine</b>                              | <b>Parcheggio interrato</b>       |
| a pagamento (con parchimetro o altro)                   | pubblico a pagamento              |
| a pagamento (gratuito per residenti)                    | pubblico libero                   |
| libero (legale)   | privato                           |
| libero (legale) (con disco orario)                      | aree pedonali                     |
| illegale  |                                   |
| specifica riservata                                     | fermata autobus                   |
| cassonetto immondizia                                   | fermata taxi                      |
| passo variabile   |                                   |
| <b>Zone di rilevanza urbanistica DD. G.M. 1996/2000</b> |                                   |
| zona n° 1   | zona n° 5                         |
| zona n° 2   | zona n° 6                         |
| zona n° 3   | zona n° 7                         |
| zona n° 4   |                                   |

Note: X Specifiche per i parcheggi riservati  
 P Polizia, Guardia di Finanza, ecc.  
 H Portuali di Horsberg  
 M Motocicli  
 B Autobus  
 R Residenti  
 A Altro

Dati rilevati in collaborazione con la Sezione indagini, statistiche e programmi del Comune di Salerno



Scala 1 : 2.000

Cartografia numerica  
 Ripresa aerea 1992  
 Consultato ai sensi della Legge n° 48 del 22/04/00  
 Nella sede alla diffusione dell'ELC.M. n° 288 del 1994

Aggiornamenti cartografici a cura della  
 Struttura Speciale Ufficio di Piano - Comune di Salerno

